



TELEMARK
FYLKESKOMMUNE

Retningslinjer for TT-ordningen i Telemark

(gleder fra 1. juli 2004)

1. Formål:

Transportordningen for funksjonshemmede (TT-ordningen) er et ikke lovfestet tilbud. Ordningen beregnet på personer som på grunn av forflytnings- og/eller orienteringshemming ikke kan bruke ordinært kollektivt rutetilbud. Formålet er å gi et transporttilbud til funksjonshemmede for at de skal kunne ha et sosialt liv på lik linje med andre. Ordningen skal brukes til reiser som ikke dekkes av andre ordninger. Trygdekontoret gir informasjon om andre ordninger.

2. Tilbudet:

TT-ordningen er todelt:

-Individuell transport: Dette er en dør til dør tjeneste med drosje.

-Fellestransport: Dette er faste turer til fastlagte tider som kan brukes av alle innbyggere i kommunen. Personer med brukergodkjenning hentes på og bringes til hjemmeadressen.

3. Brukergodkjenning:

Individuell transport:

Tilbudet gis primært til personer mellom 12 og 67 år som har betydelig og varig funksjonshemming. Dette gjelder:

- Blinde / sterkt svaksynte.
- Rullestolbrukere.
- Sterkt funksjonshemma av andre årsaker (psykisk og fysisk).

Fellestransport:

Tilbudet gis til personer med lettere funksjonshemming og aldersrelaterte lidelser.

4. Institusjonsbeboere:

Personer som bor på institusjon kan ikke bli godkjent som individuell TT-bruker. Som unntak gjelder unge funksjonshemmede midlertidig plassert på institusjon.

5. Trygdeytelser/grunnstønad:

Personer som har trygdefinansiert bil og førerkort kan ikke godkjennes som bruker av individuell transport. Personer med trygdebil, men ikke førerkort, kan godkjennes.

Personer med grunnstønad kan godkjennes på linje med andre søkere.

6. Ektefeller/familiemedlemmer:

Der hvor begge ektefeller og/eller flere familiemedlemmer søker om TT kort, og innfrir kriteriene til ordningen, behandles hver av personene individuelt.

7. Tildeling av reisetilskudd til individuell transport:

Kommunene viderefordeler midler til brukerne etter satser fastsatt av Telemark Fylkeskommune.

Brukere med behov for spesialbil får høyere beløp enn andre brukere.

Brukere som bor mer enn 20 km fra nærmeste sentre, får et høyere beløp enn de som bor nærmere.

8. Hvor gjelder ordningen?

Ordningen gjelder for reiser i Telemark. Bruk utenfor eget fylke må avklares med drosjesentralen på det aktuelle stedet.

9. Søknad:

For å bli vurdert som TT-bruker må søknadsskjema fylles ut og sendes sammen med legerklæring til kommunen. Skjemaene fås ved henvendelse til kommunen. Godkjent bruker vil få tilsendt TT-kort for individuell transport eller fellestransport. Godkjent bruker av individuell transport kan også bruke fellestransport. Kortene er personlige og kan ikke brukes av andre.

10. Avslag på søknad:

Dersom søknaden avslås, kan vedtaket påklages. Klagen skal være skriftlig og må begrunnes. Klagefrist er tre uker fra vedtaksdato. Klagen sendes til kommunen.

11. Opphør av tilbudet:

Godkjenning gjelder for det aktuelle kalenderåret. Ny årlig søknad er ikke nødvendig, men kommunen kan vurdere brukergodkjenningen på nytt.

Dersom økonomiske rammer reduseres, og/eller vilkår for brukergodkjenning endres, kan brukeren miste tilbudet.

12. Bestilling av tur og betaling:

Individuell transport:

Transporten bestilles hos drosjesentralen. På steder uten drosjesentral, kontaktes den enkelte drosjeløyvehaver direkte.

For hver tur må bruker betale en egenandel.

Fellestransport:

Dette er et transporttilbud lagt opp etter faste rutetraseer og faste avgangstider.

Turene må forhåndsbestilles.

Personer uten brukergodkjenning kan hentes/bringes langs rutetraseen.

Alle brukere av fellestransporten må betale en egenandel.

13. Ledsagerbevis:

Personer som har ledsagerbevis, kan ta med seg ledsager gratis.

14. Tap av TT kort:

Tap av TT kort skal meldes fra til kommunens saksbehandler så snart som råd.

15. Misbruk av TT kort:

Misbruk av TT kort vil medføre umiddelbar inndraging av brukergodkjenningen.

Videre vil det være mulighet for kommunen å vurdere erstatningskrav.

Har du spørsmål om ordningen, ta kontakt med kommunen din og vi hjelper deg.