

SKIEN 2020

GANG- OG SYKKELBRU OVER BRYGGEVANNET

Vi tar tak i Skien sentrum!

Arbeidet med Skien 2020 startet i 2011. Det er et unikt samarbeidsprosjekt hvor aktører i byen og kommunen står sammen og jobber mot felles mål.

Fase:

Detaljprosjektering

Forventet ferdigstillelse:

2020

Sted:

Over Bryggevannet fra
Jernbanebrygga til Klosterøya

Lengde:

165 meter

Oppdragsgiver:

Skien kommune i samarbeid
med utbyggere på Klosterøya
og Jernbanebrygga

Arkitekt:

Johs Holt i samarbeid med
Fireco, arkitekt Morten Løvseth
og NGI

Finansiering:

Bypakkemidler og bidrag fra
eksterne aktører



bypakke
GRENLAND



SKIEN KOMMUNE

SKIEN 2020
BY-
LAB

#24

Gang- og sykkelbru over Bryggevannet

Forprosjektet for gang- og sykkelbrua mellom Klosterøya og Jernbanebrygga er avsluttet. Nå er vi i gang med detaljprosjektering. Gang- og sykkelbrua er forankret i reguleringsplan for Skien Brygge som ble vedtatt i desember 2016.

Elva er en barriere for gående og syklende mellom øst og vest. Brua er et viktig ledd for å få en sammenhengende gang- og sykkelforbindelse rundt Bryggevannet, og binde sammen hovedrutene for sykkel som ligger på begge sider av elva. Brua vil fungere som en viktig snarveg, og gir kortere reisetid til videregående skole og arbeidsplasser på Klosterøya, sykehuset og Herkules. Den vil også bidra til å binde de nye sentrumsområdene bedre sammen med de eldre delene av sentrum.

Brua blir 165 meter lang og krysser Bryggevannet rett nord for Katteskjær. Bredden på brua skal være minimum 5 meter, med 3 meter sykkelbane og 2 meter gangsgang, og den skal være universelt utformet.

Brua skal kunne åpnes for båttrafikk, men det skal være mulig for mindre fritidsbåter og lekterne til og fra Norgesmølla å passere under brua når den er lukket.

I forprosjektet ble det utredet fem brukonsepter. Det vedtatte konseptet som nå detaljprosjekteres, er kostnadsregnet til 63 millioner kroner.



EFFEKTER AV GANG- OG SYKKELBRUA

- > Bedre flyt av mennesker
- > Elva – fra barriere til ressurs
- > Snarveg og viktig tverrforbindelse for hovedsykkelrutene på hver side av elva
- > En del av satsingen på sentrum
- > Binder Bryggevannet sammen med resten av sentrum