

SKIEN 2020 BRYGGEVANNET RUNDT

Vi tar tak i Skien sentrum!

Arbeidet med Skien 2020 startet i 2011. Det er et unikt samarbeidsprosjekt hvor aktører i byen og kommunen står sammen og jobber mot felles mål.

Fase:
Mulighetsstudie

Forventet ferdigstillelse:
Mulighetsstudien blir ferdig i 2018.

Sted:
Jernbanebrygga – Langbrygga
– Fiskeslepet – Fisketrappa – Mølla – Smieøya – Klosterøya

Størrelse:
1,5 km

Oppdragsgiver:
Skien kommune

Finansiering:
Bypakke Grenland

Ansvar:
Skien kommune

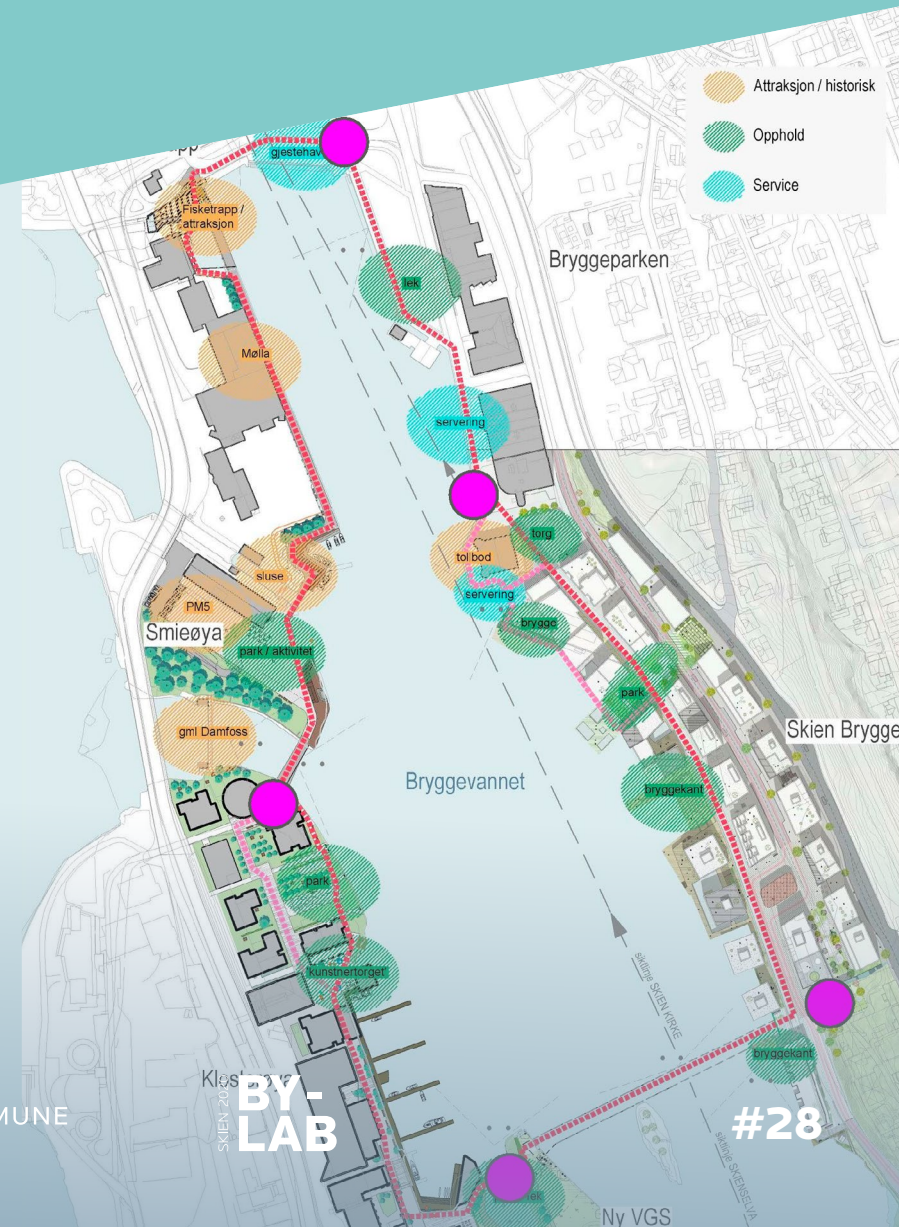
bypakke
GRENLAND



SKIEN 2020
SKIEN KOMMUNE

BY-LAB

#28



Bryggevannet rundt

Bryggevannet rundt består av flere delprosjekter. Noen delstrekninger er tilgjengelige i dag, mens andre mangler. Flere delprosjekter rundt Bryggevannet er under planlegging. Mulighetsstudien er en plan for å vise hvordan de ulike prosjektene rundt Bryggevannet skal bindes sammen. Ulike grunneiere gjennomfører de ulike delprosjektene.

GANG- OG SYKKELBRU KLOSTERØYA-JERNBANE BRYGGA

Se egen informasjon om prosjektet.

KLOSTERØYA ØST OG DAMFOSSEN

Det pågår en omregulering av nordre del av Klosterøya øst. Her inngår gangforbindelse og park i Klosterhavna, promenade nordover og bru over Damfossen.

Hovedhensikten med omreguleringen er å legge til rette for boliger, næring, kultur, park og bedre tilgjengeligheten til vannet med en bru til Smieøya. Det jobbes også med utforming av Klosterparken.

Kommunen har solgt Smieøya til Steinar Moe eiendom AS. For å kunne restaurere og ta i bruk bygningen (PM5) og få universelt utformet tilgjengelighet, må det etableres en ny bru over Damfossen. Kommunen starter et forprosjekt for brua våren 2018.

Forsideillustrasjon: Asplan Viak



Illustrasjon: Montaag



Illustrasjon: Asplan Viak



Illustrasjon: Asplan Viak

BRULØSNING OVER SLUSA

Bruløsning over slusa skal også vurderes. Det vil skje i dialog med Telemarkskanalen regionalpark.

LØSNING FOR GÅENDE FORBI MØLLA

Forbindelse forbi Mølla må løses i dialog med Norgesmøllene.

FISKETRAPPA

Se egen informasjon om prosjektet.

FISKESLEPET

Forgjengerkrysningen skal få universell utforming, slik at det blir enklere å krysse for alle.

LANGBRYGGA

Jernbanebrygga, veien bak byggene i Bryggeparken, skal utvides slik at det blir plass til to biler i bredden. Dette skal bidra til mindre trafikk på Langbrygga forbi Bryggeparken. Det skal også bli tydeligere at hovedsykkelruta går bak byggene. Arbeidet på Jernbanebrygga starter våren 2018 og skal stå ferdig i oktober.

I tillegg jobber kommunen med å få til en utforming av Langbrygga forbi Bryggeparken som er mer trafikksikker for de gående. Samtidig skal Grenland Havn utbedre kaikonstruksjonen langs Langbrygga foran restaurantene. Da vil det også bli sett på utskifting av smågatesteinen til mer sykkel- og rullestolvennlig toppdekke. Planlegging av arbeidet pågår. Det er ikke avklart når de fysiske arbeidene starter.

SKIEN BRYGGE

Se egen informasjon om prosjektet.