

# MØTEPROTOKOLL

## Grenlandsrådet

Møtested: Siljan kommunehus  
Møtedato: 15. november 2013

År 2013, den 15. november, holdt Grenlandsrådet møte i Siljan kommunehus under ledelse av leder Jon Pieter Flølo.

*Følgende medlemmer var til stede:*

Bamble	Jon Pieter Flølo, Linda Holien Unni Brekka Kiøsterud,
Drangedal	Jon Andre Nesland, Astrid Lunde
Kragerø	Kåre Preben Hegland,
Porsgrunn	Øystein Beyer, Erik Johan Bystrøm, Sverre Siljan
Siljan	Gunn Berit R. Holmelid, Jan Olav Hagen, Brynjar Rismyhr
Skien	Hedda Foss Five, Geir Arild Tønnessen, Jan Terje Olsen

*Forfall:*

Bamble:
Kragerø: Henriette Fluer Vikre, Jone Blikra
Porsgrunn:
Siljan:
Skien:
Drangedal: Karianne Sydtveit Reiten,

*Fra rådmennene deltok:*

Bamble: Rolf Dehli  
Drangedal: Jørn Knudsen  
Porsgrunn: Per Wold  
Siljan: Jan Sæthre  
Skien: Knut Wille  
Kragerø: Ole Magnus Stensrud

*Andre*

Ståle Tveit, Vekst i Grenland

*Protokollfører:*

Karianne Resare, daglig leder for Grenlandssamarbeidet.

Møtet ble avholdt fra kl. 10.00 til kl. 14.00.

Fra kl. 14.00 ble det avholdt ekstraordinær generalforsamling i Vekst i Grenland AS. Her ble selskapet vedtatt avviklet og det ble ihht aksjelovens bestemmelser valgt et avviklingsstyre. Se egen protokoll fra generalforsamlingen.

**Følgende ble behandlet:**

## **Sak 27/13 Protokoll fra møte i Grenlandsrådet 23. august 2013**

### **Vedtak:**

Protokollen godkjent.

## **Sak 28/13 Orienteringssaker**

- **Referat fra Ordførerkollegiets møte 16.10.13.**  
Referatet ble kort gjennomgått og kommentert.
- Ingen øvrige orienteringer

### **Vedtak:**

Tatt til orientering.

## **Sak 29/13 Sykehuset Telemark HF - dialogmøte**

Tema: Status i arbeidet med Utviklingsplan for STHF 2014-2016

Sykehusdirektør Bess Frøyshov deltok og redegjorde for status i prosessen.

Prosesen og innholdet i arbeidet ble drøftet.

### **Vedtak:**

Grenlandsrådet tok orienteringen til etterretning.

## **Sak 30/13 Posisjonering ifht lokalisering av sentrale statlige kontor i Grenland mm**

Tema: Orientering om forslag til strategidiskusjon fra Ordførerkollegiet.

Bakgrunn: I møte i Ordførerkollegiet 16. oktober 2013 drøftet ordførerne følgende innspill:

### ***Posisjonering i forhold til lokalisering av sentrale statlige kontor i Grenland mm.***

*Jeg viser til at Telemark har seks stortingsrepresentanter derav fem fra det mest folkerike området, Grenland.*

*For Grenland og Telemark er det nå viktig raskt å posisjonere seg i forhold til de muligheter som finnes vedr. lokalisering av statlige etableringer.*

*Jeg viser til*

- 1. Politianalysen med reduksjon av antall politidistrikt der Buskerud, Telemark, Vestfold og Agder er nevnt som alternativer.*
- 2. Nytt statlig veiselskap som skal etableres*
- 3. Jernbaneanlegget / Grenlandsbanen i forbindelse med ytterligere satsing på infrastruktur, og Grenland/ Porsgrunn som sentral knutepunkt*

4. *Forsterke posisjonering i forhold til finansmiljø/såkornfond*
5. *Sykehuset Telemark HF sin konkurransekraft. Politisk bidrag for å beholde sentrale fagmiljø i et framtidig helsetelemark. Helseregionene er reist som en sentral problemstilling i forhold til effektivisering og avbyråkratisering.*
6. *Styrking av Høgskolen i Telemark og utvikling i landbasert industri knyttet til bebudet satsing på innovasjon, forskning og utvikling, og styrking av lærerutdannelsen*
7. *Forenkling og lokalt handlingsrom. Viser til prosjekt næringsareal i Gunneklevfjorden der Porsgrunn bystyre har forsøkt å gjennomføre tildekking av miljøforurenset bunn, bruk av overskuddsmasse fra jernbanens tunnelarbeid få km unna, reduksjon av store deponi i naturen i samarbeide med Hydro osv. Langdryge prosesser hindrer og fordyrer vinn, vinn prosjekter i samarbeid mellom ulike off. myndigheter.*

*Dette er problemstillinger jeg mener et tverrpolitisk Grenlandsamarbeid nå bør ta fatt i, og jeg forventer at «det nye» Vekst i Grenland blir et viktig instrument i denne sammenheng. Jeg ber om at det diskuteres en strategi i Grenlandssamarbeidet knyttet til disse punktene, og at vi ber om et møte med Telemarksbenken for videre drøftinger.*

*Mvh  
Øystein Beyer  
Ordfører i Porsgrunn*

Utdrag fra referat fra Ordførerkollegiets møte:

«Ordførerne drøftet innspillet og punktet. Enighet om at dette er svært viktige saker for Grenlandskommunene og viktig at kommunene står samlet i disse sakene. Ordførerne ønsket å jobbe spesielt med disse sakene opp mot sentrale myndigheter og inn mot fylkets politiske representanter i storting og regjering. Videre bør disse saken tas opp i Grenlandsrådet og startes en felles strategidiskusjon.

Se link til pressesak fra møtet:  
[http://www.pd.no/langesunds\\_blad/article6924314.ece](http://www.pd.no/langesunds_blad/article6924314.ece)

#### **Konklusjon:**

Ordførerne ønsker å invitere Telemarks stortingsrepresentanter til kvartalsvise møter med ordførere og rådmann i grenlandssamarbeidet. Dette for å få til et tettere og formalisert samarbeid med sentrale politikere om saker av betydning for Grenland.

Leder av Grenlandssamarbeidet gjør henvendelse til stortingspolitikere fra fylket så snart som mulig.

Strategidiskusjonen startes i Grenlandsrådets møte i november. Her inviteres til bl.a dialogmøte med Sykehuset Telemark og orientering om Invest In Telemark.

Rådmennene bes å se på punktene og komme med innspill til en slik strategidiskusjon.»

#### **Behandling:**

Det ble redegjort for innspillet og åpnet for drøfting.

Grenlandsrådet støttet forslaget om faste møter med Telemarksbenken.

Punkter fra diskusjonen:

- Vi står i en konkurransesituasjon med øvrige deler av landet.
- Vi må organisere oss og jobbe slik at vi kan være proaktive.
- Viktig å ha beredskap for å håndtere saker som kommer opp.
- Felles ønske om å sette regionen på kartet.

#### **Vedtak:**

Grenlandsrådet ber Ordførerkollegiet gå videre med forslaget om å få på plass faste møter med Telemarks storingsrepresentanter. Ordførerne og repr. fra rådmennene møter.

### **Sak 31/13 Grenlandsrådet – møteplan 2014**

Saken gjelder: Fastsettelse av møteplan for Grenlandsrådet for 2014.

Forslag til møteplan:

#### ***Grenlandsrådet (minst fire møter årlig)***

<b>Dato</b>	<b>Sted</b> (avgjøres senere)	
To-dagerssamling 27. – 28. februar 2014		Temaer: - Hva har vi fått til i samarbeidet? Hva samarbeidet vi om? Hvordan arbeider de øvrige kommuneregionene i fylket? - Workshop vedr endret organisering, vedtekter og strategisk plattform m.m. - Handlingsplan for Grenlandsamarbeidet 2014
Fredag 25. april 2014		
Fredag 5. september 2014		
Fredag 14. november 2014		

#### **Vedtak:**

Grenlandsrådet vedtok forslaget til møteplan for 2014.

### **Sak 32/13 ATP- Telemark – orientering fra fylkeskommunen**

**Saken gjelder:** Orientering om Areal- og transportplan for Telemark (ATP Telemark): status, grensesnitt med ATP Grenland og planens betydning for Grenland.

#### **Bakgrunn:**

Det vises til Handlingsprogrammet for ATP Telemark:

[www.telemark-fk.no/ATP-Telemark](http://www.telemark-fk.no/ATP-Telemark)

**Behandling:** Prosjektleder Aslaug Norendal fra Telemark fylkeskommune orienterte.

#### **Vedtak:**

Grenlandsrådet tok orienteringen til etterretning.

**Sak 33/13 Jernbaneverkets handlingsplan 2014 – 2023 – høringsuttalelse til behandling**

**Saken gjelder:** Behandling av forslag til høringsuttalelse fra Grenlandsrådet.

**Bakgrunn:** Etter at NTP 2014-23 ble behandlet i Stortinget i juni 2013 har Jernbaneverket utarbeidet et Handlingsprogram knyttet opp mot NTP. Denne er sendt på høring til Fylkeskommuner, berørte kommuner m.fl.

Forslag til høringsuttalelse fra Grenlandsrådet bygger på forslag og saksframlegg utarbeidet av fylkeskommunens administrasjon i samarbeid med kommunen Skien og Porsgrunn og tilsvarer fylkesrådmannens innstilling.

Bakgrunn for saken finnes i vedlegg «Høring JBV Handlingsplan 2014-2023» - fylkesrådmannens saksframlegg i sin helhet.

**Behandling:**

Andreas Kjær fra Telemark fylkeskommune redegjorde for sakens bakgrunn. Forslag til høringsuttalelse ble lagt fram.

Forslag til uttalelse fra Grenlandsrådet:

***Jernbaneverkets handlingsprogram 2014-2023. Høring***

***Overordnet synspunkt.***

*I Nasjonal Transportplan 2014-2023 er det lagt til grunn tre viktige hovedmålsettinger for transportpolitikken: Fokus på reduksjon i avstandskostnader, regional utvikling og regionforstørring gjennom transportkorridorer, effektive knutepunkt som legger til rette for kollektiv, gange og sykkel. Det er viktig at Handlingsprogrammet bygger opp under disse satsingene slik at det blir lagt til rette for spredning av den sterke befolkningsveksten som NTP forutsetter vil komme, robuste bu- og arbeidsmarkeder utenfor det sentrale Osloområdet og utvikling av miljøvennlige og attraktive byområder.*

***IC-triangelet Oslo – Skien – Lillehammer – Halden***

*Satsingen på IC-triangelet vil være et viktig grep for å oppnå hovedmålsettingene, men for å oppnå målet om regional utvikling for store deler av Østlandsområdet må det være en kontinuitet i arbeidet med å fullføre helt fram til Skien, Lillehammer og Halden. Det vil også i større grad dempe pressproblemene i det sentrale Osloområdet.*

*Jernbaneverket har sagt at 13 år vil være den optimale tiden for planlegging og utbygging av IC-triangelet. Planarbeidet og – kapasitet bør legges opp slik at det gis mulighet til å følge opp dette. For Telemark er det positivt at Eidangerparsellen opprettholder den planlagte framdriften med ferdigstilling 2018. Med en tidsbesparelse på 22 min. vil det gi helt nye muligheter for transporten mellom Grenland og Vestfold og videre til Oslo.*

*Dagens framdriftsplan for planarbeidet innenfor IC-triangelet skaper store problemer for de områdene som ligger utenfor det indre triangelet. Dersom det ikke blir gjort avklaringer utover det som står i Konseptvalgsutredningen vil arealplanleggingen i sentrale byområder vanskeliggjøres på en uakseptabel måte.*

*For Telemarks del gjelder dette stasjonsområdene i Porsgrunn og Skien samt avklaring av linjevalg og antall linjer mellom disse byene. Det er viktig at man kan få en nærmere avklaring av arealbruken slik at kommunene kan utvikle stasjonsområdene til miljøvennlige og effektive knutepunkter for å håndtere den økte trafikken når IC-triangelet blir utbygd, og samtidig bygge oppunder disse knutepunktene gjennom sin arealpolitikk.*

### **Grenlandsbanen**

Transport- og kommunikasjonskomiteens enstemmige innstilling om at det skulle utarbeides en KVV for Grenlandsbanen ser Grenlandsrådet som svært viktig og støtter sterkt oppunder komiteens vedtak om at det fullføres i første fireårsperiode. Etter vårt syn må arbeidet med en slik KVV startes opp i 2014, slik at man har en KS1 klar i god tid før rulleringen av NTP i 2017

Grenlandsbanen, som vil sammenkoble Vestfoldbanen og Sørlandsbanen, vil ha stor betydning for regionforstørring og samhandling særlig mellom Telemark, Vestfold og Agderfylkene, men gir også en time kortere reisetid mellom Oslo og Stavanger.

Grenlandsrådet vil også peke på at Vestfoldbanen, som en del av IC-triangelet, vil få samme funksjon i nasjonal sammenheng med en videreføring mot Stavanger som strekningen til Lillehammer har med Dovrebanen og til Halden med videre forbindelse til Sverige.

Det er ogsåpekt på at nærmere avklaring for Porsgrunn – Skien må ses på ved en KVV for Grenlandsbanen og dette vil gi muligheter for en raskere avklaring av arealbruken i dette området.

### **Bratsbergbanen**

Grenlandsrådet er svært opptatt av at Bratsbergbanen styrkes infrastrukturmessig, slik at regulariteten kan bedres. Dette er en svært viktig banestrekning for Telemark fordi den knytter sammen Grenland, midt- og øst-Telemark og Kongsbergregionen. Grenlandsrådet ber om at det settes av nødvendige midler til å gjennomføre elektrifisering av de siste 800m på Notodden (slik at det kan kjøres elektrisk materiell til Kollektivterminalen på Notodden) i dette handlingsprogrammet. Det er i dag en sårbar situasjon med bare 2 diesellokomotiv i drift. Disse er i en dårlig forfatning og avvikssituasjoner oppstår svært ofte. Buss for tog bruker vesentlig lenger tid og er svært ugunstig for passasjerutviklingen!

Det er ikke grunn til å utrede denne dieselstrekningen i forbindelse med gjennomgangen av alle gjenværende dieselstrekningene i landet, slik det er omtalt i St.mld. om NTP 2014-23. Grunnen er at det kun er tale om 800 meter, og at det på oppdrag fra Telemark fylkeskommune nylig er gjort en grundig utredning om kostnader ved elektrifisering av denne strekningen (Railconsult AS august 2013).

Hovedutvalget for samferdsel i Telemark fylkeskommunen fattet i september et vedtak hvor man anbefaler videre arbeid med ett av fire ulike scenarier på bakgrunn av nevnte rapport. Kostnadene er iflg. Rapporten beregnet til 30 mill. og vil muliggjøre en realisering av et meget framtidsrettet og robust alternativ ved å forskyve E134 og dagens spor noen meter mot nord.

### **Gods**

Det er over tid vært et uttrykt ønske om å få mer gods over på jernbane fra veg, men Grenlandsrådet er bekymret over den negative utviklingen i godstransport på bane. Det er få konkrete tiltak som bygger opp under dette i Handlingsprogrammet. Det må så raskt som mulig satses på tiltak som kan bedre pålitelighet og regularitet for godstransport med jernbane.

### **Sikkerhet og Vedlikehold**

Det er vanskelig for oss å definere riktig størrelse på bevilgningene på disse områdene, men infrastrukturen for jernbane har hatt et betydelig etterslep for vedlikehold både på skinneganger og sikkerhetsanlegg og det er viktig at det løftes til en forsvarlig standard som gjør jernbane til et foretrukket miljøvennlig, effektivt og trygt transportmiddel som binder regioner sammen. Med mange signalfeil på et teknisk utdatert signalsystem må derfor det nye felles europeiske signalsystemet EMRTS ha en raskere innføringstid enn foreslått.

### **Vedtak:**

Grenlandsrådet vedtok forslag til høringsuttalelse.

Uttalelsen oversendes Jernbaneverket.

### **Sak 34/13 Invitasjon - eierskap i E134 Haukelivegen AS**

**Saken gjelder:** Orientering om invitasjon fra E134 Haukelivegen AS.

**Bakgrunn:**

Grenlandskommunene har mottatt invitasjon til å bli aksjonærer i E134 Haukelivegen AS. Forslag om å vurdere eierskap i selskapet har vært drøftet og støttet av rådmannskollegiet og ordførerkollegiet. Ordførerkollegiet vedtok i sitt møte den 16. okt at saken settes opp på Grenlandsrådets møte.

Se vedlegg «E134 Haukelivegen AS»

**Behandling:** Det ble redegjort for invitasjonen. Det ble uttalt at minimum de kommunene som har eierskap i Grenland Havn bør vurdere eierskap i Haukelivegen AS.

**Vedtak:** Grenlandsrådet støtter forslaget om at grenlandskommunene vurderer eierskap i E134 Haukelivegen AS. Invitasjonen oversendes kommunene for behandling.

### **Sak 35/13 Nærings samarbeidet – opprettelse av Vekst i Grenland (ViG) IKS – status mm.**

**Saken gjelder:**

- Orientering om status i prosessen og behandlingene av selskapsavtalen i kommunene.
- Fremleggelse av Markedsplan for Grenland utarbeidet av ViG AS.

Alle kommunene har nå behandlet saken vedr **ny organisering av nærings samarbeidet** og alle seks kommunene har vedtatt at ViG AS avvikles f.o.m. 31.12.2013. Videre har alle kommunene vedtatt likelydende selskapsavtale for nytt Interkommunalt selskap (ViG IKS).

Det er i enkelte av kommunene vedtatt tilleggsforslag/oversendelsesforslag av ulik karakter. Disse er vurdert slik at de ikke medfører noen stopp i prosessen med avvikling og opprettelse av nytt selskap.

Det gjennomføres derfor ekstraordinær generalforsamling i ViG AS i forlengelsen av Grenlandsrådets møte der selskapet vedtas avviklet og det velges et avviklingsstyre. Innkalling til dette er sendt ut til alle aksjonærene.

Det jobbes videre med opprettelse av nytt interkommunalt selskap - Vekst i Grenland IKS. Det ble redegjort for gangen i det videre arbeidet med dette.

**Stine Ellingsberg, markedsjef i ViG AS, orienterte om utarbeidet Markedsplan for Grenland.**

**Vedtak:**

Grenlandsrådet tok orienteringen til etterretning.

**Sak 20/13 Eventuelt**

Ingen saker til eventuelt.

**Neste møte i Grenlandsrådet: 27.-28. februar 2014.****Kl. 14.00 – 14.30 Ekstraordinær generalforsamling i Vekst i Grenland AS**

- Avvikling av Vekst i Grenland AS.
- Valg. Avviklingsstyre valgt ihht aksjelovens bestemmelser.