



Innkalling

Møte i Grenlandsrådet 15. november 2013

Til:	Jon Pieter Flølo, Unni Brekka Kiøsterud, Linda Holien Karianne Sydtveit Reiten, Jon Andre Nesland, Arnt Olav Brødsjø Kåre Preben Hegland, Henriette Fluor, Jone Blikra Øystein Beyer, Erik Johan Bystrøm, Sverre Siljan Gunn Berit R. Holmelid, Jan Olav Hagen, Brynjar Rismyhr Hedda Foss Five, Geir Arild Tønnessen, Jan Terje Olsen Tore Marthinsen, Per Wold, Knut Wille, Jan Sæthre, Ole Magnus Stensrud, Jørn Christian Schøth Knudsen
Sted:	Siljan kommunehus
Tid:	kl 10.00 – 14.30

SAKSLISTE:

10.00 – 10.15	Sak 27/13 Protokoll fra møte i Grenlandsrådet 23. august 2013 Vedlegg 1.
	Sak 28/13 Orienteringssaker
10.15 – 11.00	Sak 29/13 Sykehuset Telemark HF - dialogmøte
11.00 – 11.45	Sak 30/13 Posisjonering ifht lokalisering av sentrale statlige kontor i Grenland mm
11.45 – 12.00	Sak 31/13 Grenlandsrådet – møteplan 2014
12.00 – 12.30	<i>Lunsj</i>
12.30 – 13.00	Sak 32/13 ATP- Telemark – orientering fra fylkeskommunen
13.00 – 13.15	Sak 33/13 Jernbaneverkets handlingsplan – høringsuttalelse til behandling
13.15 – 13.30	Sak 34/13 Invitasjon - eierskap i E134 Haukelivegen AS
13.30 –	Sak 35/13 Næringssamarbeidet – opprettelse av Vekst i Grenland (ViG) IKS – status mm. - Orientering om status i prosessen og behandlingene av selskapsavtalen i kommunene. - Fremleggelse av Markedsplan for Grenland utarbeidet av ViG AS.
- 14.00	Sak 36/13 Eventuelt
Kl. 14.00	Ekstraordinær generalforsamling Vekst i Grenland AS Særskilt innkalling sendt ut av selskapet. <ol style="list-style-type: none">1. Avvikling av Vekst i Grenland AS.2. Valg. Det skal velges at avviklingsstyre ihht aksjeloven.

Vel møtt!

SAKSFRAMLEGG

SAK 27/13 PROTOKOLL FRA MØTE I GRENLANDSRÅDET 23.8.13

For godkjenning vedligger møteprotokollen for møte i Grenlandsrådet 23.8.13

MØTEPROTOKOLL

Grenlandsrådet

Møtested: Folkets Hus, Porsgrunn

Møtedato: 23. august 2013

År 2013, den 23. august, holdt Grenlandsrådet møte i Folkets Hus i Porsgrunn under ledelse av leder Jon Pieter Flølo.

Følgende medlemmer var til stede:

Bamble	Jon Pieter Flølo, Linda Holien Unni Brekka Kiøsterud,
Drangedal	Karianne Sydtveit Reiten, Hilde Tveit Kirkeby
Kragerø	Kåre Preben Hegland, Henriette Fluor Vikre, Jone Blikra
Porsgrunn	Øystein Beyer, Erik Johan Bystrøm, Sverre Siljan
Siljan	Gunn Berit R. Holmelid, Jan Olav Hagen, Brynjar Rismyhr
Skien	Hedda Foss Five, Geir Arild Tønnessen, Jan Terje Olsen

Forfall:

Bamble:
Kragerø:
Porsgrunn:
Siljan:
Skien:
Drangedal: Jostein Harm, Jon Andre Nesland

Fra rådmennene deltok:

Bamble:

Drangedal: Jørn Knudsen

Porsgrunn: Per Wold

Siljan:

Skien: Knut Wille

Kragerø: Ole Magnus Stensrud

Andre

Jon Skriubakken, Telemark fylkeskommune

Protokollfører:

Karianne Resare, daglig leder for Grenlandssamarbeidet.

Møtet ble avholdt fra kl. 9.00 til kl. 11.00.

I forbindelse med arbeidet med organisering av det fremtidige næringsutviklingssamarbeidet i Grenland og Areal- og transportplan for Grenland ble det i etterkant av møtet avholdt et felles møte for formannskapene i de seks kommunene.

Følgende ble behandlet:

Sak 21/13 Protokoll fra møte i Grenlandsrådet 24. mai 2013

Vedtak:

Protokollen godkjent.

Sak 22/13 Orienteringssaker

- Handlingsplan for 2013 – vedlegg 2

Handlingsplan for 2013 for Grenlandssamarbeidet ble behandlet i Grenlandsrådets møte den 18. januar 2013 der rådet fattet følgende vedtak:

”Forslag til handlingsplan for Grenlandssamarbeidet for 2013 m/budsjett oversendes for behandling i by- og kommunestyrene med følgende innstilling:

Forslag til budsjett og handlingsplan for Grenlandssamarbeidet for 2013 vedtas slik den er forelagt. ”

Handlingsplanen er nå positivt vedtatt i alle kommunene uten tillegg eller kommentarer og anses derfor endelig vedtatt.

Daglig leder har startet arbeidet med handlingsplan for 2014. Innspill til eventuelle nye politiske prosjekter sendes gjerne daglig leder eller gis via Ordførerkollegiet.

- Rapportering til Fylkesmannen pr. 31/12-12 om skjønnsmidler for 2012 til kommunale moderniserings- og omstillingstiltak for Grenlandssamarbeidet – avgitt februar 2013, vedlegg 3.

Grenlandssamarbeidet mottok kr. 2.600.000 til kommunale moderniserings- og omstillingstiltak i 2012. Regnskapet for bruken av skjønnsmidlene for 2012 ligger som vedlegg 1 i rapporten. I tillegg representerer kommunenes arbeidsinnsats i form av prosjektgrupper og styringsgrupper betydelige ressurser. Prosjekter i samarbeidets regi som ikke er delfinansiert av fylkesmannens skjønnsmidler i 2012 fremkommer ikke av rapporten. Mer fullstendig oversikt over aktiviteten i Grenlandssamarbeidet i 2012 vises i Årsmelding for Grenlandssamarbeidet for 2012, se sak 23/13. Denne rapporten redegjør for i alt 9 interkommunale samarbeidsprosjekter som har vært jobbet med i 2012 (vedlegg 2). Prosjektet ”Sak-arkivsystem i grenlandskommunene” har også i 2012 vært det største og mest ressurskrevende prosjektet. Dette prosjektet involverer et stort antall ansatte og enheter i de seks kommunene.

- Søknad om omstillings- og utviklingsmidler for 2013 til FM og tildeling av midler, vedlegg 4,5,6 og 7

Grenlandssamarbeidet søkte opprinnelig om kr. 2 600 000,- til kommunale moderniserings- og omstillingstiltak i 2013. Søknadsbeløpet er noe høyere enn tidligere år. Dette har sammenheng med prosjektet ”Talenter for framtida” som Grenlandssamarbeidet mottok en tilleggsbevilgning

på kr. 200 000,- til i siste halvår av 2012. Midlene gikk til et følgeprosjekt. Prosjektet ønsker å videreføre følgeprosjektet og det søkes derfor om kr. 200 000,- til dette også i 2013. I etterkant er det i tillegg søkt om midler (200 000,-) til et fylkesdekkende prosjekt om spesialpedagogisk arbeid i barnehage og skole initiert og igangsatt av fagutvalget for oppvekst og utdanning i KS Telemark. Grenlandssamarbeidet har tatt på seg å være vertsregion for gjennomføringen av dette prosjektet.

Grenlandssamarbeidet har fått positivt svar på søknaden(e) og har fått tilsagn på tilskuddsmidler fra Fylkesmannen for 2013 på til sammen 2.800 000,-.

- **Oppdrag fra felles politiråd Skien/Porsgrunn: Rasteplass/campingplass for Romfolket:**

Rådmennene formulerte og oversendte etter møtet i rådmannskollegiet den 10. juni 2013

følgende pressemelding til avisene og NRK:

”PRESSEMELDING FRA RÅDMANNSKOLLEGIET I GRENLAND VEDR TILTAK FOR ROMFOLKET:

Politirådet i Skien og Porsgrunn har anmodet Rådmannskollegiet i Grenland å vurdere et tilbud om rasteplass/campingsplass for Romfolket som besøker Grenland.

Rådmannskollegiet anser at de viktigste behovene er et området der Romfolket kan henvises og ha tilgang på enkle tilbud om vann, toaletter og søppelmottak. Det vil være hensiktsmessig å etablere tilbudet i nærheten av hovedveinettet og i et området camping kan etableres uten å komme i konflikt med annen virksomhet.

Rådmannskollegiet vil ta kontakt med Statens Vegvesen med sikte på å få etablert et tilbud langs eller i nærheten av ”gamle” E18. Kostnader til opparbeidelse av tilbudet sikres dekket av Justisdepartementets avsatte pott for tilrettelegging av tiltak for Romfolket.”

Det er i etterkant av møtet i rådmannskollegiet arbeidet med å gjennomføre tiltaket. Nærmere orientering om valgte sted og tilrettelegging ble gitt muntlig i møtet. Det er søkt og innvilget tilskudd fra Justisdepartementet til tiltaket.

- Ingen øvrige orienteringer

Vedtak:

Tatt til orientering.

Sak 23/13 Årsmelding 2012 for Grenlandssamarbeidet – til behandling

Årsmelding for Grenlandssamarbeidet legges fram for endelig behandling i Grenlandsrådet, se vedlegg.

Regnskap for 2012 knytter seg til bruken av tildelte skjønnsmidler fra fylkesmannen.

Årsmeldingen inneholder redegjørelse for åtte interkommunale prosjekter.

Årsmeldingen ble behandlet i Ordførerkollegiet (Grenlandsrådets AU) 11. april 2013 og er godkjent av by- og kommunestyrene på følgende datoer:

Bamble kommunestyre 20.06.2013

Kragerø kommunestyre 23.05.2013

Siljan kommunestyre 07.05.2013
Drangedal kommunestyre 20.06.2013
Skien bystyre 23.05.2013
Porsgrunn bystyre – behandles så snart som mulig

Vedtak:

Årsmelding med regnskap for Grenlandssamarbeidet for 2012 vedtas slik den er forelagt.

Sak 24/13 Endret organisering av Grenlandssamarbeidet

Saken gjelder:

Rapport utarbeidet av Grenlandssamarbeidets sekretariat som underlag til politisk diskusjon om samarbeidets styringsdokumenter.

Bakgrunn:

Grenlandssamarbeidet er et formalisert samarbeid mellom de seks grenlandskommunene (Bamble, Drangedal, Kragerø, Porsgrunn, Siljan og Skien). Samarbeidet ble etablert i 2003.

Samarbeidets utgangspunkt er at Grenland er et integrert bo- og arbeidsmarked, med små avstander, der innbyggerne daglig krysser kommunegrenser i stort omfang. Basis for samarbeidet er videre at kommunene ser fordeler med å samarbeide om saker av felles interesse og at de gjennom samarbeid skal søke å oppnå fagutvikling, bedre økonomi og bedre brukerservice.

Grenlandssamarbeidet er organisert som et regionrådssamarbeid der Grenlandsrådet er samarbeidets politiske styre. Benevnelsen **regionråd** brukes i Norge om interkommunale politiske samarbeidsorganer mellom nabokommuner i et distrikt eller avgrenset geografisk område, som er formalisert og i operativ funksjon, med egne vedtekter eller samarbeidsavtaler om et bredt arbeidsfelt. I september 2007 var det kartlagt 69 forskjellige slike regionråd i Norge, som omfatter 416 av landets 430 kommuner. 14 kommuner deltar ikke i noe regionråd, mens 14 kommuner deltar i to forskjellige regionråd¹

Kartleggingen viser at det er store strukturelle forskjeller mellom regionrådene. Antall medlemskommuner med stemmerett varierer fra 2 til 13, innbyggertallet fra 7.000 til 340.000 og geografisk størrelse fra 500 til over 20.000 kvadratkilometer. Det dokumenteres også betydelige forskjeller i regionrådenes roller, aktivitetsnivå og organisering. Blant regionrådenes viktigste oppgaver framheves næringsutvikling og andre regionale utviklingsoppgaver. Politiske ledere og sekretariatsledere framhever økt påvirkningskraft og bedre samarbeidsrelasjoner som de viktigste gevinstene ved samarbeidet. Som de viktigste svakhetene framheves manglende samarbeidsvilje og liten beslutningseffektivitet i regionrådet. Gjennomgang av regionrådenes vedtekter bekrefter at svært mange regionråd ofte ivaretar flere roller, både løpende samordning av felles saker, initiering av konkrete samarbeidsordninger og samordning mot næringsliv, fylkeskommunen eller andre regionale aktører.

På spørsmål om hva som har vært regionrådets viktigste roller de siste årene, framhever mange utvikling av interkommunale ordninger mellom medlemskommunene. På spørsmål om viktigste samarbeidsområder, framheves tre typer oppgaver som særlig viktige: Samarbeid om næringsutvikling/strategisk næringsplan, samferdsel/annen infrastruktur og regional utvikling/planlegging.

I rapporten redegjøres for dagens organisering og oppgaver for Grenlandssamarbeidet og det skisseres forslag til endringer i samarbeidsavtalen og vedtektene.

Rapporten legges fram som underlag til politisk diskusjon om samarbeidets styringsdokumenter. Det foreslås at endelig forslag til nye styringsdokumenter behandles på Grenlandsrådets møte i november 2013.

I Grenlandsrådets møte den 10. mai 2012 startet Grenlandsrådet drøftingen av organiseringen og funksjonen til samarbeidet.

Saken hadde undertittelen: *Hvordan bruke samarbeidet og de politiske samarbeidsarenaene best mulig?* Arbeidsutvalget hadde utfordret hver kommune til å holde et 5 min innlegg med overskriften: *Grenlandssamarbeidet sett fra min kommune.*

Grenlandsrådet ga i sitt møte 14. sept. 2012 rådmennene og daglig leder i oppgave å legge fram et forslag om en mer egnet organisering av samarbeidet.

Arbeidet skulle ta utgangspunkt i de føringene som er gitt i Grenlandsrådets og ordførerkollegiets møter. Det skulle ses særskilt på en avvikling av Grenlandstinget i den form det fremstår i dag.

Ordførerkollegiet ble samtidig opprettet og ble gjort til arbeidsutvalg for Grenlandsrådet. Dagens arbeidsutvalg ble avviklet.

Behandling:

Daglig leder la fram innholdet i rapporten.

Rapporten legges fram som underlag til politisk diskusjon om samarbeidets styringsdokumenter. Det foreslås at endelig forslag til nye styringsdokumenter behandles på Grenlandsrådets møte i november 2013.

Grenlandsrådet vedtok følgende:

- Fremlagte rapport «Grenlandssamarbeidet – endret organisering og styringsdokumenter» med vedlegg tas til etterretning og legges til grunn for videre politisk diskusjon av samarbeidets styringsdokumenter.
- Endelig forslag til nye styringsdokumenter behandles på Grenlandsrådets møte i november 2013.
- Rådmannskollegiet og daglig leder gis mandat til å utarbeide en anbefaling vedr prinsipper for kostnadsberegning og kostnadsfordeling knyttet til de interkommunale samarbeidene. I dette arbeidet vurderes også å lage et samordnet og likt oppsett og rapporteringssystem når det gjelder de interkommunale samarbeidene organisert etter § 27 og 28. Målet for dette er å få en bedre oversikt over samarbeidenes budsjett og regnskap.

Sak 25/13 Regionalt samarbeid om idrettsanlegg i Grenland – orientering om forslag

Saken gjelder:

Presentasjon av samarbeidsforslag fra Porsgrunn.

Forslaget fremgår av brev sendt fra Porsgrunn til Skien og Bamble kommuner den 19. 4.2013. Av forslaget fremgår det at Porsgrunn ønsker å drøfte mulighetene for et samarbeid om et nytt regionalt anlegg for svømmeidretten lagt til Kjølnes i Porsgrunn og senere større idrettsprosjekt det vil være naturlig å samarbeide om i Grenland.

Behandling:

Forslaget ble redegjort for av Gina Winje, kultursjef i Porsgrunn og kort drøftet av rådet.

Vedtak:

Grenlandsrådet tok forslaget til etterretning.

Grenlandrådet er positiv til ideen om et regionalt samarbeid om idrettsanlegg i regionen og ønsker å se videre på dette på en egnet måte.

Sak 20/13 Eventuelt

Ingen saker.

Neste møte i Grenlandsrådet: fredag 15. november 2013.

Kl 11.30 – 15.30 Felles formannskapsmøte ble avholdt med følgende agenda:

- **Fremtidig næringsutviklingssamarbeid i Grenland – orientering**
-Fremleggelse av rapport fra rådmannskollegiet før behandling i de enkelte kommunene.
- **Orientering om regionalt såkornfond** – v/adm.dir Erik Tønnesen Skagerak Maturo
Venture AS
- **Areal- og transportplan for Grenland – orientering**
-Informasjon til formannskapene i Bamble, Skien, Siljan og Porsgrunn, samt Fylkesutvalget for samferdsel om prosess, analyser og strategiske grep.

SAKSFRAMLEGG

Sak 28/13 Orienteringssaker

- Referat fra Ordførerkollegiets møte 16.10.13.
- Øvrige orienteringer.

SAKSFRAMLEGG

Sak 29/13 Sykehuset Telemark HF - dialogmøte

Tema: Status i arbeidet med Utviklingsplan for STHF 2014-2016

Sykehusdirektør Bess Frøyshov deltar og orienterer.

Se mer info: <http://www.sykehuset-telemark.no/fagfolk/temasider/utviklingsplan-2014--1016/Sider/vi-planlegger-framtidas-sykehustilbud.aspx>

SAKSFRAMLEGG

Sak 30/13 Posisjonering ifht lokalisering av sentrale statlige kontor i Grenland mm

Tema: Orientering om forslag til strategidiskusjon fra Ordførerkollegiet.

Bakgrunn: I møte i Ordførerkollegiet 16. oktober 2013 drøftet ordførerne følgende innspill:

Posisjonering i forhold til lokalisering av sentrale statlige kontor i Grenland mm.

Jeg viser til at Telemark har seks stortingsrepresentanter derav fem fra det mest folkerike området, Grenland.

For Grenland og Telemark er det nå viktig raskt å posisjonere seg i forhold til de muligheter som finnes vedr. lokalisering av statlige etableringer.

Jeg viser til

- 1. Politianalysen med reduksjon av antall politidistrikt der Buskerud, Telemark, Vestfold og Agder er nevnt som alternativer.*
- 2. Nytt statlig veiselskap som skal etableres*
- 3. Jernbanelinjen / Grenlandsbanen i forbindelse med ytterligere satsing på infrastruktur, og Grenland/ Porsgrunn som sentral knutepunkt*
- 4. Forsterke posisjonering i forhold til finansmiljø/såkornfond*
- 5. Sykehuset Telemark HF sin konkurransekraft. Politisk bidrag for å beholde sentrale fagmiljø i et framtidig helsetelemark. Helseregionene er reist som en sentral problemstilling i forhold til effektivisering og avbyråkratisering.*
- 6. Styrking av Høgskolen i Telemark og utvikling i landbasert industri knyttet til bebudet satsing på innovasjon, forskning og utvikling, og styrking av lærerutdannelsen*
- 7. Forenkling og lokalt handlingsrom. Viser til prosjekt næringsareal i Gunneklevfjorden der Porsgrunn bystyre har forsøkt å gjennomføre tildekking av miljøforurenset bunn, bruk av overskuddsmasse fra jernbanens tunnelarbeid få km unna, reduksjon av store deponi i naturen i samarbeide med Hydro osv. Langdryge prosesser hindrer og fordyrer vinn, vinn prosjekter i samarbeid mellom ulike off. myndigheter.*

Dette er problemstillinger jeg mener et tverrpolitisk Grenlandsamarbeid nå bør ta fatt i, og jeg forventer at «det nye» Vekst i Grenland blir et viktig instrument i denne sammenheng. Jeg ber om at det diskuteres en strategi i Grenlandsamarbeidet knyttet til disse punktene, og at vi ber om et møte med Telemarksbenken for videre drøftinger.

Mvh

Øystein Beyer

Ordfører i Porsgrunn

Utdrag fra referat fra Ordførerkollegiets møte:

«Ordførerne drøftet innspillet og punktet. Enighet om at dette er svært viktige saker for Grenlandskommunene og viktig at kommunene står samlet i disse sakene. Ordførerne ønsket å jobbe spesielt med disse sakene opp mot sentrale myndigheter og inn mot fylkets politiske representanter i storting og regjering. Videre bør disse saken tas opp i Grenlandsrådet og startes en felles strategidiskusjon.

Se link til pressesak fra møtet:

http://www.pd.no/langesunds_blad/article6924314.ece

Konklusjon:

Ordførerne ønsker å invitere Telemarks stortingsrepresentanter til kvartalsvise møter med ordførere og rådmann i grenlandssamarbeidet. Dette for å få til et tettere og formalisert samarbeid med sentrale politikere om saker av betydning for Grenland.

Leder av Grenlandssamarbeidet gjør henvendelse til stortingspolitikere fra fylket så snart som mulig.

Strategidiskusjonen startes i Grenlandsrådets møte i november. Her inviteres til bl.a dialogmøte med Sykehuset Telemark og orientering om Invest In Telemark.

Rådmennene bes å se på punktene og komme med innspill til en slik strategidiskusjon.»

Behandling:

Det redegjøres for innspillet og åpnes for drøfting.

SAKSFRAMLEGG

Sak 31/13 Grenlandsrådet – møteplan 2014

Saken gjelder: Fastsettelse av møteplan for Grenlandsrådet for 2014.

Forslag til møteplan:

Grenlandsrådet (minst fire møter årlig)

Dato	Sted (avgjøres senere)	
To-dagerssamling februar 2014 – uke 9		Temaer: - Hva har vi fått til i samarbeidet? Hva samarbeidet vi om? Hvordan arbeider de øvrige kommuneregionene i fylket? - Workshop vedr endret organisering, vedtekter og strategisk plattform m.m. - Handlingsplan for Grenlandssamarbeidet 2014
Fredag 25. april 2014		
Fredag 5. september 2014		
Fredag 14. november 2014		

Behandling: Endelig møteplan fastsettes i møte.

SAKSFRAMLEGG

Sak 32/13 ATP- Telemark – orientering fra fylkeskommunen

Saken gjelder: Orientering om Areal- og transportplan for Telemark (ATP Telemark): status, grensesnitt med ATP Grenland og planens betydning for Grenland.

Bakgrunn:

Det vises til Handlingsprogrammet for ATP Telemark:

www.telemark-fk.no/ATP-Telemark

Behandling: Prosjektleder Aslaug Norendal fra Telemark fylkeskommune orienterer.

Innstilling: Grenlandsrådet tar orienteringen til etterretning.

SAKSFRAMLEGG

Sak 33/13 Jernbaneverkets handlingsplan 2014 – 2023 – høringsuttalelse til behandling

Saken gjelder: Behandling av forslag til høringsuttalelse fra Grenlandsrådet.

Bakgrunn: Etter at NTP 2014-23 ble behandlet i Stortinget i juni 2013 har Jernbaneverket utarbeidet et Handlingsprogram knyttet opp mot NTP. Denne er sendt på høring til Fylkeskommuner, berørte kommuner m.fl.

Forslag til høringsuttalelse fra Grenlandsrådet bygger på forslag og saksframlegg utarbeidet av fylkeskommunens administrasjon i samarbeid med kommunen Skien og Porsgrunn og tilsvarer fylkesrådmannens innstilling.

Bakgrunn for saken finnes i vedlegg «Høring JBV Handlingsplan 2014-2023» - fylkesrådmannens saksframlegg i sin helhet.

Behandling:

Andreas Kjær fra Telemark fylkeskommune redegjør for sakens bakgrunn. Forslag til høringsuttalelse legges fram.

Forslag til uttalelse fra Grenlandsrådet:

Jernbaneverkets handlingsprogram 2014-2023. Høring

Overordnet synspunkt.

I Nasjonal Transportplan 2014-2023 er det lagt til grunn tre viktige hovedmålsettinger for transportpolitikken: Fokus på reduksjon i avstandskostnader, regional utvikling og regionforstørring gjennom transportkorridorer, effektive knutepunkt som legger til rette for kollektiv, gange og sykkel. Det er viktig at Handlingsprogrammet bygger opp under disse satsingene slik at det blir lagt til rette for spredning av den sterke befolkningsveksten som NTP forutsetter vil komme, robuste bu- og arbeidsmarkeder utenfor det sentrale Osloområdet og utvikling av miljøvennlige og attraktive byområder.

IC-triangelet Oslo – Skien – Lillehammer – Halden

Satsingen på IC-triangelet vil være et viktig grep for å oppnå hovedmålsettingene, men for å oppnå målet om regional utvikling for store deler av Østlandsområdet må det være en kontinuitet i arbeidet med å fullføre helt fram til Skien, Lillehammer og Halden. Det vil også i større grad dempe pressproblemene i det sentrale Osloområdet.

Jernbaneverket har sagt at 13 år vil være den optimale tiden for planlegging og utbygging av IC-triangelet. Planarbeidet og – kapasitet bør legges opp slik at det gis mulighet til å følge opp dette. For Telemark er det positivt at Eidangerparsellen opprettholder den planlagte framdriften med ferdigstillelse 2018. Med en tidsbesparelse på 22 min. vil det gi helt nye muligheter for transporten mellom Grenland og Vestfold og videre til Oslo.

Dagens framdriftsplan for planarbeidet innenfor IC-triangelet skaper store problemer for de områdene som ligger utenfor det indre triangelet. Dersom det ikke blir gjort avklaringer utover det som står i Konseptvalgsutredningen vil arealplanleggingen i sentrale byområder vanskeliggjøres på en uakseptabel måte.

For Telemarks del gjelder dette stasjonsområdene i Porsgrunn og Skien samt avklaring av linjevalg og antall linjer mellom disse byene. Det er viktig at man kan få en nærmere avklaring av arealbruken slik at kommunene kan utvikle stasjonsområdene til miljøvennlige og effektive knutepunkter for å håndtere den økte trafikken når IC-triangelet blir utbygd, og samtidig bygge oppunder disse knutepunktene gjennom sin arealpolitikk.

Grenlandsbanen

Transport- og kommunikasjonskomiteens enstemmige innstilling om at det skulle utarbeides en KVVU for Grenlandsbanen ser Grenlandsrådet som svært viktig og støtter sterkt oppunder komiteens vedtak om at det fullføres i første fireårsperiode. Etter vårt syn må arbeidet med en slik KVVU startes opp i 2014, slik at man har en KS1 klar i god tid før rulleringen av NTP i 2017

Grenlandsbanen, som vil sammenkoble Vestfoldbanen og Sørlandsbanen, vil ha stor betydning for regionforstørring og samhandling særlig mellom Telemark, Vestfold og Agderfylkene, men gir også en time kortere reisetid mellom Oslo og Stavanger.

Grenlandsrådet vil også peke på at Vestfoldbanen, som en del av IC-triangelet, vil få samme funksjon i nasjonal sammenheng med en videreføring mot Stavanger som strekningen til Lillehammer har med Dovrebanen og til Halden med videre forbindelse til Sverige.

Det er også pekt på at nærmere avklaring for Porsgrunn – Skien må ses på ved en KVVU for Grenlandsbanen og dette vil gi muligheter for en raskere avklaring av arealbruken i dette området.

Bratsbergbanen

Grenlandsrådet er svært opptatt av at Bratsbergbanen styrkes infrastrukturmessig, slik at regulariteten kan bedres. Dette er en svært viktig banestrekning for Telemark fordi den knytter sammen Grenland, midt- og øst-Telemark og Kongsbergregionen. Grenlandsrådet ber om at det settes av nødvendige midler til å gjennomføre elektrifisering av de siste 800m på Notodden (slik at det kan kjøres elektrisk materiell til Kollektivterminalen på Notodden) i dette handlingsprogrammet. Det er i dag en sårbar situasjon med bare 2 diesellokomotiv i drift. Disse er i en dårlig forfatning og avvikssituasjoner oppstår svært ofte. Buss for tog bruker vesentlig lenger tid og er svært ugunstig for passasjerutviklingen!

Det er ikke grunn til å utrede denne dieselstrekningen i forbindelse med gjennomgangen av alle gjenværende dieselstrekningene i landet, slik det er omtalt i St.mld. om NTP 2014-23. Grunnen er at det kun er tale om 800 meter, og at det på oppdrag fra Telemark fylkeskommune nylig er gjort en grundig utredning om kostnader ved elektrifisering av denne strekningen (Railconsult AS august 2013). Hovedutvalget for samferdsel i Telemark fylkeskommunen fattet i september et vedtak hvor man anbefaler videre arbeid med ett av fire ulike scenarier på bakgrunn av nevnte rapport. Kostnadene er

iflg. Rapporten beregnet til 30 mill. og vil muliggjøre en realisering av et meget framtidsrettet og robust alternativ ved å forskyve E134 og dagens spor noen meter mot nord.

Gods

Det er over tid vært et uttrykt ønske om å få mer gods over på jernbane fra veg, men Grenlandsrådet er bekymret over den negative utviklingen i godstransport på bane. Det er få konkrete tiltak som bygger opp under dette i Handlingsprogrammet. Det må så raskt som mulig satses på tiltak som kan bedre pålitelighet og regularitet for godstransport med jernbane.

Sikkerhet og Vedlikehold

Det er vanskelig for oss å definere riktig størrelse på bevilgningene på disse områdene, men infrastrukturen for jernbane har hatt et betydelig etterslep for vedlikehold både på skinneganger og sikkerhetsanlegg og det er viktig at det løftes til en forsvarlig standard som gjør jernbane til et foretrukket miljøvennlig, effektivt og trygt transportmiddel som binder regioner sammen. Med mange signalfeil på et teknisk utdatert signalsystem må derfor det nye felles europeiske signalsystemet EMRTS ha en raskere innføringstid enn foreslått.

Innstilling:

Grenlandsrådet vedtak forslag til høringsuttalelse.
Uttalelsen oversendes Jernbaneverket.

SAKSFRAMLEGG

Sak 34/13 Invitasjon - eierskap i E134 Haukelivegen AS

Saken gjelder: Orientering om invitasjon fra E134 Haukelivegen AS.

Bakgrunn:

Grenlandskommunene har mottatt invitasjon til å bli aksjonærer i E134 Haukelivegen AS. Forslag om å vurdere eierskap i selskapet har vært drøftet og støttet av rådmannskollegiet og ordførerkollegiet. Ordførerkollegiet vedtok i sitt møte den 16. okt at saken settes opp på Grenlandsrådets møte.

Se vedlegg «E134 Haukelivegen AS»

Behandling: Det redegjøres for invitasjonen og utarbeidelse av felles saksframlegg.

Innstilling: Grenlandsrådet støtter forslaget om at grenlandskommunene vurderer eierskap i E134 Haukelivegen AS. Invitasjonen oversendes kommunene for behandling.

SAKSFRAMLEGG

Sak 35/13 Nærings samarbeidet – opprettelse av Vekst i Grenland (ViG) IKS – status mm.

Saken gjelder:

- Orientering om status i prosessen og behandlingene av selskapsavtalen i kommunene.
- Fremleggelse av Markedsplan for Grenland utarbeidet av ViG AS.

Alle kommunene har nå behandlet saken vedr **ny organisering av nærings samarbeidet** og alle seks kommunene har vedtatt at ViG AS avvikles f.o.m. 31.12.2013. Videre har alle kommunene vedtatt likelydende selskapsavtale for nytt Interkommunalt selskap (ViG IKS).

Det er i enkelte av kommunene vedtatt tilleggsforslag/oversendelsesforslag av ulik karakter. Disse er vurdert slik at de ikke medfører noen stopp i prosessen med avvikling og opprettelse av nytt selskap.

Det gjennomføres derfor ekstraordinær generalforsamling i ViG AS i forlengelsen av Grenlandsrådets møte der selskapet vedtas avviklet og det velges et avviklingsstyre. Innkalling til dette er sendt ut til alle aksjonærene.

Det jobbes videre med opprettelse av nytt interkommunalt selskap - Vekst i Grenland IKS. Det redegjøres for gangen i det videre arbeidet med dette.

Stine Ellingsberg, markeds sjef i ViG AS, orienterer om utarbeidet Markedsplan for Grenland.