



Innkalling

Møte i Grenlandsrådet 25. november 2016

Til:	Halgeir Kjeldal, Heidi Herum, Erling Dahl Tor Peder Lohne, Arnt Olav Brødsjø, Magnus Straume Jone Blikra, Charlotte Therkelsen Sætersdal, Henriette Fluer Vikre Robin Kåss, Janicke Andreassen, Anne Karin A. Hansen Kjell Abraham Sølverød, Kim Vegard Rekvik, Dag Jøran Myrvang Hedda Foss Five, Erik Næs, Jan Terje Olsen Tore Marthinsen, Per Wold, Inger Lysa, Jan Sæthre, Ole Magnus Stensrud, Jørn C. S. Knudsen
Sted:	Siljan kommunehus, kommunestyresalen
Tid:	Kl. 09.00 – 15.00

SAKSLISTE:

Kl. 9.00 – 9.15	Sak 33/16 Protokoll fra møtet i Grenlandsrådet 23. september 2016. Vedlegg 1.
Kl. 9.15 – 10.00	Sak 34/16 Felles næringsarbeid – veien videre Strategisk næringsplan – status politisk behandling. Videreutvikling av felles næringsapparat.
Kl. 10.00 – 10.30	Representantskapsmøte Vekst i Grenland IKS – se egen innkalling
Kl. 10.30 – 11.00	Sak 35/16 Prosjekt «Mer vekst i Grenland» – Strategi for næringsarealer Plan for videre strategiprosess. Oppstart.
Kl. 11.00 – 11.30	Sak 36/16 Aktuelle regionale saker/orienteringer - Saker fra møtene i Ordførerkollegiet. - Øvrige saker.
Kl. 11.30 – 12.30	<i>Lunsj</i>
Kl. 12.30 – 14.00	Sak 37/16 Prosjekt: Styrket kommunesamarbeid i Grenland – styringsgruppemøte
Kl. 14.00	Sak 38/15 Høring - Politireformen - Høring - Politimesterens forslag til effektivisering av geografiske driftsenheter, tjenesteenheter og tjenestesteder - Sør-Øst politidistrikt - KVV E134 – høringsuttalelse fra Grenlandsrådet
	Sak 39/16 Møteplan for Grenlandsrådet 2017
-15.00	Sak 40/15 Eventuelt

Vel møtt!

Vedlegg 1

MØTEPROTOKOLL Grenlandsrådet

Møtested: Møterom i Kragerø Sparebank, Kirkegata 26. i Kragerø
Møtedato: Fredag 23. september 2016

År 2016, den 23. september, holdt Grenlandsrådet møte i Kirkegata 26. i Kragerø, under ledelse av leder Robin Kåss.

Følgende medlemmer var til stede:

Bamble	Halgeir Kjeldal,
Drangedal	Tor Peder Lohne, Arnt Olav Brødsjø, Magnus Straume
Kragerø	Jone Blikra, Charlotte Therkelsen Sætersdal, Johan Tønnes Løchstøer
Porsgrunn	Robin Kåss, Adrian Løvsjø, Viola Johansen
Siljan	Kjell Abraham Sølverød, Kim Vegard Rekvik, Dag Jøran Myrvang,
Skien	Hedda Foss Five, Erik Næs

Forfall:

Bamble: Heidi Herum, Jon Pieter Flølo Kragerø: Henriette Fluer Vikre (møtte ved vara) Porsgrunn: Janicke Andreassen (møtte ved vara), Anne Karin A. Hansen (møtte ved vara) Siljan: Skien: Jan Terje Olsen Drangedal:
--

Fra rådmennene deltok:

Bamble: Tore Marthinsen
Drangedal: Jørn Knudsen
Porsgrunn: Aud Fleten
Siljan: Jan Sæthre
Skien: Ole Magnus Stensrud
Kragerø: Inger Lysa

Andre:

Sven Tore Løkslid, Fylkesordfører
Line Ruud Ørslie, Telemark fylkeskommune
Birgitte Hellstrøm, Telemark fylkeskommune
Gunnar Ridderstrøm, Telemark fylkeskommune
Næringssjef Hanne Gro Haugland
Morten Næss, Grenlandssamarbeidet
Jan Petter Johansen, Skien kommune
Guttorm Liebe, Skien kommune/110-Telemark
May Omland, Skien kommune
Elisabeth Timland, Fagforbundet
Tore Nygård, Fagforbundet
Geir Evensen, Utdanningsforbundet
Roar Teigen, Hovedverneombud

Protokollfører:

Karianne Resare, daglig leder for Grenlandssamarbeidet.

Velkommen v/leder

Sak 24/16 Protokoll fra møtet i Grenlandsrådet 3. juni 2016.

Vedtak: Protokollen godkjent.

Sak 25/16 Regionreformen – BTV utredning.

Orientering fra fylkesordfører Sven Tore Løkslid.

Drøfting og innspill fra Grenland.

Forslag til høringsuttalelse fra Grenlandsrådet ble fremlagt og enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Orienteringen om arbeidet med regionreformen i Telemark fylkeskommune ble tatt til etterretning.

Grenlandsrådet vedtok følgende uttalelse som oversendes fylkeskommunen:

«Grenlandsrådet tar rapporten til etterretning. For øvrig støtter Grenland Telemark fylkeskommunes arbeid med å sikre Telemark som en del av en fremtidig sterk og hensiktsmessig region, primært med Vestfold. Grenlandsrådet forventer at sentrale myndigheter sikrer en fremtidig hensiktsmessig regionstruktur. Fremtidig organisering av regional stat må ses i sammenheng med dette.»

Sak 26/16 Prosjekt «Mer vekst i Grenland» – Strategi for næringsarealer

Orientering om nye funn (intervjuer med repr. fra småindustri og andre regioner).

Arealguiden – verktøy for markedsføring av næringsarealer. Plan for videre strategiprosess.

v/prosjektleder Birgitte Hellstrøm og Gunnar Ridderstrøm

Presentasjonen vedlegges denne protokollen.

Vedtak: Tatt til orientering.

Sak 27/16 Prosjekt «Mer vekst i Grenland» – Strategisk næringsplan for Grenland

Endelig forslag til strategisk næringsplan legges frem for behandling.

ViG IKS har utarbeidet forslag til ny strategisk næringsplan for Grenland (2017-2020) i tråd med selskapsavtalen. Arbeidet er et delprosjekt under prosjektet «Mer Vekst i Grenland». Planen skal forsterke samspillet mellom kommunene og dermed Grenlands konkurransekraft som næringsregion. «Grenland - samlet, synlig og attraktiv» foreslås som regionens visjon, mens «økt antall arbeidsplasser tilsvarende landsgjennomsnittet» foreslås som planens mål. Det er utformet en rekke strategiske grep innenfor tre innsatsområder, som gjenspeiler visjonen.

Ny SNP er grenlandskommunenes plan og skal gjelde i fire år. Planen er et overordnet dokument, som vil suppleres med en tiltaksplan. Strategiene/tiltakene vil følges opp av ulike kommunale virksomheter. Som grenlandskommunenes felles næringsapparat, vil ViG IKS være sentral i dette arbeidet. På noen områder, vil tiltak utformes og gjennomføres i nært samarbeid med eksterne aktører. Tiltaksplanen vil være tydelig på ansvarsdeling og tidsrammer.

Høringsuttalelsene viser god oppslutning om forslag til SNP med visjon, mål og strategiske grep. Endelig forslag til ny SNP er et godt felles, fremtidsrettet og kunnskapsbasert utgangspunkt for

de seks grenlandskommunene sitt videre næringsutviklingsarbeid. Det er en klar interesse for planen både lokalt i kommunene, næringsliv og kunnskapsmiljøer, men også regionalt. Næringsutviklingsarbeidet er en av prioriteringene i den vedtatte avtalen om styrket kommunesamarbeid i Grenland.

Arbeidet med tiltaksplanen er påbegynt, og blir det operative verktøyet for gjennomføringen av SNP. Grenlandskommunene, næringslivet, kunnskapsmiljøer og andre eksterne aktører vil inviteres med i det videre arbeidet.

Grenlandsrådet påpekte i sin behandling at det nå er ønskelig at planen vedtas likelydende av alle de seks samarbeidende kommunene. Dersom det er kommentarer eller innspill knyttet til punktene i planen oppfordres den enkelte kommune til å gjøre dette gjennom oversendelsesvedtak som tas med i det videre næringsutviklingsarbeidet og i utarbeidelsen av tiltaksplanen.

Representant Magnus Straume fra Drangedal la fram forslag om at arbeid for øvrig jernbaneutvikling i fylket og regionen tas inn i plandokumentet. Flertallet i rådet var enig i at dette var et viktig tema men stemte imot å ta dette inn i planen nå. Det ble oppfordret til at et slikt forslag vurderes som et oversendelsesforslag i forbindelse med behandlingen av planen i kommunen.

Vedtak:

Grenlandsrådet ber om at setningen i planen side 18 vedr Grenlandsbanen endres til «*pågående planarbeid for sammenkobling....*»

Grenlandsrådet vedtar og oversender endelig forslag til strategisk næringsplan for videre behandling i grenlandskommunene.

Sak 28/16 Aktuelle regionale saker/orienteringer

Arbeid mot sosial dumping – valg av modell for Grenlandskommunene - status. Behovet for å samordne og sikre felles retningslinjer og krav mot svart arbeid og sosial dumping. Anbefaling om at det nedsettes en arbeidsgruppe som jobber frem en felles modell for Grenlandskommunene, etter at ny lov og forskrift for offentlige anskaffelser er vedtatt høsten 2016. GKI er Grenlandskommunenes felles innkjøpskontor som på vegne av alle seks kommunene forhandler og inngår rammeavtaler for kjøp av varer og tjenester til kommunene. For GKI vil det være en utfordring å gjennomføre felles konkurranser for alle seks Grenlandskommunene dersom det foreligger ulike politiske/administrative vedtak med tiltak mot svart arbeid og sosial dumping. Disse vilkårene må inkluderes i GKI sine avtalevilkår for de avtaler som inngås. Det er nedsatt en gruppe for dette arbeidet. Jan Sæthre leder gruppen, Rune Hagøy, Helena Vårli og representant fra fagforeningene. Saken legges fram for politisk behandling så snart som mulig (2-3 mnd).

Kommunikasjonsstrategi for å bygge ferdig ytre IC i NTP 2018-2029.

Videre arbeid blir tema når Plattform Vestfold møtes 19.10.

Politireformen. Hallgeir Kjeldal gav en kort orientering om arbeidet så langt og rapporterte fra de møtene som var avholdt med politidistriktet og som kommunene har vært representert i. Dette settes opp som tema på neste møte.

Ingen øvrige saker.

Vedtak: Tatt til orientering.

Sak 29/16 Prosjekt: Styrket kommunesamarbeid i Grenland – styringsgruppemøte

Endelig forslag til prosjektplan var sendt ut i forkant av møtet sammen med saksframlegg. Jone Blikra redegjorde kort for Kragerøs status i dette arbeidet. Kragerø deltar ikke i prosjektet. Dvs. at prosjektet eies av de fem øvrige grenlandskommunene.

Erik Næs la fram følgende oversendelsesvedtak:

Oversendelsesforslag:

Bakgrunn:

Grenlandskommunene har gjennom ATP-Grenland og Bystrategi Grenland fokus på reduserte klimautslipp i regionen.

I saksframlegget om regional planstrategi står det at vi skal arbeide med klimautfordringene på tvers av sektorer og forvaltningsnivåer.

Mål: Det er et overordnet mål at samfunnsutviklingen skal møte klimautfordringene ved å velge løsninger som i størst mulig grad fører til reduserte klimautslipp.

Vedtak:

Prosjektplanen for et styrket kommunesamarbeid i Grenland, datert 19.8. 2016, legges til grunn ved utarbeidelse av:

1. Forslag til organisering og nye styringsdokumenter for et styrket og mer forpliktende Grenlandssamarbeid.
2. Forslag til et fireårig handlingsprogram.
3. Forslag til handlingsplan med konkrete prosjekter og tiltak som skal gjennomføres eller startes opp i 2017.

Det forutsettes politisk behandling før sommeren 2017.

Det bes samtidig lagt fram en egen sak om etablering av et overordnet politisk samarbeid som kan omfatte alle seks kommunene (Nedre Telemark regionråd).

Forslaget fra Erik Næs ble vedtatt. Oversendelsesvedtaket tas med i det videre arbeidet.

Sak 30/16 Velferdsteknologi - 110- Telemark - videre utvikling

Orientering fra 110-Telemark v/Guttorm Liebe om at det pågår et arbeid i 110-Telemark på videreutvikling av et digitalt mottakssenter for trygghetsskapende teknologi. Presentasjonen vedlegges protokollen.

Sak 31/16 Høringer

- **Regional planstrategi** – forslag til uttalelse fra Grenlandsrådet oversendt i forkant av møtet.
Vedtak: Forslag til høringsuttalelse vedtatt uten endringer.

- **KVU Grenlandsbanen** – forslag til uttalelse fra Grenlandsrådet oversendt i forkant av møtet.

Vedtak: Forslag til høringsuttalelse vedtatt med følgende endring:

Foreslåtte pkt 5 utgår. Nytt punkt 5 vedtatt: «Sørlandsbanen og Bratsbergbanen må utvikles

slik at persontogtilbudet til Øvre og Midtre deler av Telemark blir opprettholdt, og slik at en kan utnytte potensialet for økt godstransport.»

- **Regionreformen og fylkesmannsstruktur** – se sak 25/16 over.

Sak 32/16 Eventuelt

Saksdokumentene kom noe sent til dette møtet. Ønske om å få agendaen og saksdokumentene tidligere. Det tas sikte på å gjennomføre møtene i arbeidsutvalget i god tid før Grenlandsrådets møter og å benytte felles sak-arkiv løsning for utsendelse fremover.

SAKSFRAMLEGG

Sak 34/16 Felles næringsarbeid – veien videre

Strategisk næringsplan (SNP) – status politisk behandling.

Strategisk næringsplan er ferdig behandlet i 5 av 6 kommuner:

Bamble: Kommunestyret 27.10.16 : «Bamble kommune vedtar Strategisk næringsplan slik den er forelagt»

Siljan: Kommunestyret 8.11.16: «Strategisk næringsplan for Grenland 2017-20 godkjennes.»

Porsgrunn: Kommunestyret 10.11.16: «Bystyret vedtar forslag til strategisk næringsplan for Grenland 2017 – 2020.»

Kragerø: Kommunestyret 10.11.16: «Kommunestyret tar Strategisk næringsplan for Grenland til orientering.»

Drangedal: behandles i kommunestyret den 15. desember.

Skien: behandles i bystyret den 15. desember.

Det er gjennom prosjektet «Mer vekst i Grenland» utarbeidet en tiltaksplan til SNP. Prosjektets mål er å også få denne tiltaksplanen forankret politisk hos kommunene for å gi mer konkrete føringer for næringsarbeidet. Tiltaksplanen legges ikke fram for behandling i dette møtet. Det henvises til

Videreutvikling av felles næringsapparat.

Ordførerkollegiet legger frem følgende forslag for behandling i Grenlandsrådet:

«I tråd med "Avtalen om et utvidet og revitalisert samarbeid i Grenland" skal felles næringsapparat opprettholdes og utvikles.

For å understreke ønske om et næringsapparat som har som overordnet mål å skape og bevare arbeidsplasser i hele regionen, trenger vi en mer utadrettet organisering av næringsarbeidet.

Grenlandskommunene er av den oppfatning at de enkelte kommunene i større grad er avhengig av daglig og nær kontakt med felles næringsapparat og det trengst en mye bedre forankring i de enkelte kommune.

Modellen må være av desentralisert karakter, for å oppnå kommunenes behov for nær kontakt med næringsapparatet.

Næringsapparatet må fortsatt være en viktig del av Grenlandssamarbeidet og underlegges styring av Grenlandsrådet.

Rådmannskollegiet utreder ny organisering av Grenlandskommunene sitt næringsapparat (ViG) i tråd med de føringer som er gitt ovenfor. Selskapsform og styresammensetning utredes også.

I lys av dette stilles videre behandling av tiltaksplanen for «Strategiske næringsplan» i bero. Ordførerkollegiet ønsker ikke tiltaksplanen opp til behandling i Grenlandsrådet den 25. nov. ViG bes utarbeidet en handlingsplan for selskapet for 2017. Det redegjøres for den i representantskapsmøte den 25. nov.»

SAKSFRAMLEGG

Sak 35/16 Prosjekt «Mer vekst i Grenland» – Strategi for næringsarealer

Tema:

Det redegjøres kort for status i arbeidet med prosjektet. Videre fremlegge forslag for videre arbeid og oppstart av politisk strategiprosess.

Bakgrunn:

Bakgrunnen for strategien for næringsarealer er behovet for økt vekst i bedriftsetableringer og vekst i befolkningen i Grenland. Grenland i denne sammenhengen er kommunene (fra nord og sørover): Siljan, Skien, Porsgrunn, Bamble, Drangedal og Kragerø.

Arbeidet for å få til økt vekst har pågått i flere år og videreføres nå med vedtak av en strategisk næringsplan og en strategi for næringsarealer. Arbeidet bygger blant annet på en registrering av eksisterende næringsarealer i regionen.

Prosjektet har i fase 1 gjennomført en omfattende kartlegging av næringsarealene i alle seks kommunene. Det er jobbet videre med denne og annet kunnskapsgrunnlag knyttet til fremtidig behov, tilrettelegging mm. Prosjektet går nå inn i strategifasen og prosjektgruppen har utarbeidet et forslag til videre framdrift. Dette ble forelagt Ordførerkollegiet for å sikre bedre forankring i kommunene.

Ordførerkollegiet gav følgende føringer for det videre arbeidet:

«Prosjektets forslag til videre fremdrift fikk tilslutning, se vedlagte presentasjon. Prosjektet settes på agendaen i Grenlandsrådet den 25. november med følgende punkter:

- o Hvor er vi og hvor skal vi?*
- o Forankring av forslag til veien videre.*
- o Oppstart strategiprosess.*

Ordførerkollegiet ga følgende føringer for det videre arbeid:

- Prosjektet ledes av Grenlandskommunene.*
- ViG har tett dialog med Grenlandskommunene om behov og muligheter for næringsarealer.*
- Utvikling av næringsarealer skjer gjennom kommunale prosesser, men i samspill med de øvrige kommunene og fylkeskommunen.*
- Grenlandsrådet behandler strategi for næringsarealer. Denne er ikke bindende iht plan og bygningsloven, men vil gi veiledning til best mulig næringsutvikling i Grenland og kunne gi innspill til eventuelle endringer i regionale planer»*

Behandling:

Prosjektledelsen v/Karianne Resare redegjør for status i prosjektet og forslag til videre prosess.

Grenlandsrådet drøfter og gir innspill til videre arbeid.

SAKSFRAMLEGG

Sak 37/16 Prosjekt: Styrket kommunesamarbeid i Grenland – styringsgruppemøte

Prosjektleder innleder om følgende punkter:

- Litt fra «ordføreravtalen» og behandling av denne.
- Vedtatt prosjektplan.
- Om arbeidet med nye styringsdokumenter og noen forutsetningen for disse.
- Systematikk og prosess for å identifisere framtidige samarbeidsområder og prosjekter.
- Konturene av en konkret handlingsplan for 2017.
- Konturene av et fireårig handlingsprogram, litt konkret og litt strategisk.
- Videre framdrift.

SAKSFRAMLEGG

Sak 38/15 Høring

Politireformen - Høring - Politimesterens forslag til effektivisering av geografiske driftsenheter, tjenesteenheter og tjenestesteder - Sør-Øst politidistrikt

Det foreslås at det i tillegg til de uttalelsene enkeltkommunene sender, sendes en felles uttalelse fra Grenlandsrådet i denne saken. Under fremlegges et forslag til høringsuttalelse basert på saken slik den fremlegges i kommunene Skien og Porsgrunn.

I utarbeidelse av saken er det ikke tatt inn resultatene av den prosessen Drangedal eller de øvrige kommunene har hatt.

På denne bakgrunn foreslås det at Grenlandsrådet ser på følgende forslag som et utgangspunkt for drøfting og i møtet kommer frem til endelig vedtakspunkter.

Innstilling:

1. Den foreslåtte strukturen med egen geografisk enhet for Telemark og at Bamble består med eget lensmannskontor støttes.
2. Det er positivt at det etableres en egen geografisk enhet for Telemark. En forutsetning er at ressursene som frigjøres ved foreslått nedleggelse av Siljan og Drangedal lensmannskontor, beholdes i regionen.
Det er vesentlig at nedre Telemark hvor majoriteten av befolkningen i fylket bor, har godt og sikkert polititilbud. Det er derfor også viktig at Bamble lensmannskontor består nettopp p.g.a. sin strategiske og sentrale beliggenhet.
3. Det forutsettes at et godt innarbeidet samarbeid mellom politi og kommune fortsetter. Erfaringer fra arbeidet med dagens politiråd er gode. Rådet anses som en viktig arena for samhandling mellom kommune og politi. Det legges vekt på at politiet sammen med kommunen har fokus på forebyggende arbeid rettet mot barn og unge.
4. Den foreslåtte ordningen med politikontakter anses som positiv; forutsatt at nok ressurser avsettes og at kontinuitet sikres.
5. Kommunene forutsetter at innbyggerne sikres gode polititjenester og at krav til responstid overholdes.
6. Kommunene har uavhengig av nærpolitireformen selvstendig ansvar, rolle og beslutningsmyndighet knyttet til samfunnssikkerhet, beredskap og kriminalitetsforebyggende arbeid.

Bakgrunn for saken

Stortinget har vedtatt en reduksjon av antall politidistrikt. Sør-Øst politidistrikt er etablert, og som en del av nærpolitireformen har politimesteren i Sør-Øst politidistrikt fått i oppdrag å utarbeide et forslag til effektivisering av lokal struktur. Stortinget har lagt føringer for prosess for gjennomføring av vurderingen av lokal struktur og innholdet i politidistriktets lokale struktur.

Justis- og beredskapsdepartementet har gitt Politidirektoratet i oppdrag å fastsette politidistriktenes lokale struktur. Endringer i tjenesteenheter og tjenestesteder skal besluttes i

Politidirektoratet, etter tilrådning fra politimesteren. Geografiske driftsenheter skal besluttes lokalt, etter lokale forhandlinger i politidistriktene.

De politiske målene med Nærpolitireformen, jfr. St.prp.nr. 61 (2014-2015), er:

- Et nærpoliti som er operativt, synlig og tilgjengelig
- Et nærpoliti med kapasitet til å forebygge, etterforske og påtale kriminelle handlinger, og sikre innbyggernes trygghet
- Det skal utvikles et kompetent og effektivt lokalt nærpoliti der befolkningen bor
- Samtidig skal det utvikles robuste fagmiljø som er rustet til å møte dagens og morgendagens kriminalitetsutfordringer

Nærpolitireformen skal bidra til økt kvalitet i oppgaveløsningen, mer effektiv ressursbruk og en frigjøring av personell til prioriterte oppgaver. Politiressursene skal slik rettes mer mot politiets kjerneoppgaver. Det er viktig å sikre at ny organisering ikke medfører mer byråkrati og virker kostnadsdrivende. Administrative oppgaver skal så langt som mulig ivaretas på politidistriktsnivå og ved de geografiske driftsenhetene.

Politimesteren i Sør-Øst sin endelige tilrådning til effektivisering av tjenesteenheter og tjenestesteder skal sendes Politidirektoratet. Politidirektoratet beslutter inndeling i lensmannsdistrikter og politistasjonsdistrikter og sammenslåing eller avvikling av lensmannskontorer og politistasjoner.

Tilrådnningen som nå sendes på høring bygger på innspill gitt av ansatte, ledere, fagforeninger, vernetjeneste, innspill fra kommunene gjennom dialogmøter, styringsgruppemøter og en skriftlig spørreundersøkelse til ansatte og kommunene.

I høringen bes det spesielt om tilbakemelding på forslag om:

- ny inndeling i geografiske driftsenheter
- ny inndeling i lensmanns- og politistasjonsdistrikter (tjenesteenheter)
- sammenslåing eller avvikling av lensmannskontorer eller politistasjoner (tjenestesteder)

Andre innspill vil også bli vurdert i forbindelse med politimesterens tilrådning som skal sendes Politidirektoratet.

Høringsfristen er satt til 01.12.2016.

Politimesterens anbefaling

Arbeidsgruppen i Sør-Øst politidistrikt som har hatt ansvar for å kartlegge og utarbeide alternative forslag til ny struktur, har levert sine anbefalinger med innspill, dokumentasjon og analyser. Ut fra dette arbeidet foreslår politimesteren følgende struktur:

3 geografiske enheter, 5 tjenesteenheter og 21 tjenestesteder.

Geografisk driftsenhet: Vestfold (Tønsberg) , Telemark (Grenland) og Buskerud (Drammen).

Tjenesteenhet 1, med tjenestestedene Horten (Horten, Holmestrand og Hoff), Tønsberg (Tønsberg, Nøtterøy, Tjøme og Re), Sandefjord (Stokke, Sandefjord og Andebu) og Larvik (Larvik og Lardal)

Tjenesteenhet 2, med tjenestestedene: Grenland (Siljan, Skien og Porsgrunn), Kragerø (Kragerø og Drangedal) og Bamble (Bamble)

Tjenesteenhet 3, med tjenestestedene: Midt-Telemark (Nome, Bø og Sauherad), Kviteseid (Seljord, Nissedal og Kviteseid), Vinje (Vinje, Tokke og Fyresdal), Notodden (Notodden og Hjartdal) og Rjukan(Tinn)

Tjenesteenhet 4, med tjenestestedene: Drammen (Drammen, Svelvik, Sande og Lier), Røyken og Hurum (Røyker og Hurum), Kongsberg (Kongsberg, Flesberg og Rollag), Eiker (Øvre Eiker og Nedre Eiker) og Nore og Uvdal (Nore og Uvdal)

Tjenesteenhet 5, med tjenestestedene: Hønefoss (Ringerike, Hole og Jevnaker), Modum (Modum, Sigdal og Krødsherad), Gol og Hemsedal (Flå, Nes, Gol og Hemsedal) og Hol (Ål og Hol).

Sør-Øst politidistrikt skal ha en lokal struktur som best mulig støtter opp om løsningen av samfunnsoppdraget og som er i tråd med politiske målsettinger og føringer. Den lokale strukturen skal bidra til:

- Utvikle bedre kultur og ledelse
- Sikre god og lik kvalitet i polititjenestene
- Sikre et godt grunnlag for samhandling mellom politi og samfunn
- Støtte til utvikling av nye arbeidsmetoder
- Bedre kvalitet til straffesaksbehandlingen

Vurdering

Stortingets vedtak om reduksjon i antall politidistrikt har medført etablering av Sør-Øst politidistrikt, hvor kommunen skal sikres tilstrekkelig oppfølging fra politiet. Det legges til grunn at politimesteren i Sør-Øst politidistrikt gjennom arbeidet med organiseringen av politidistriktet sikrer tilstrekkelig politimessig oppfølging overfor innbyggerne.

Den foreslåtte strukturen med egen geografisk enhet for Telemark og at Bamble består med eget lensmannskontor støttes.

Det er vesentlig at nedre Telemark hvor majoriteten av befolkningen i fylket bor, har godt og sikkert polititilbud. Det er derfor også viktig at Bamble lensmannskontor består nettopp p.g.a. sin strategiske og sentrale beliggenhet.

KVU E134 – høringsuttalelse fra Grenlandsrådet

Forslaget til felles høringsuttalelse til KVU for E134 baseres på høringsuttalelsen utarbeidet på Area Samferdsel om samme sak og vedtatt av fylkeskommunens samferdselsutvalg.

Dette gir følgende forslag til uttalelse fra Grenlandsrådet:

1. Grenlandsrådet legger vekt på det nasjonale perspektivet i saken. E134 fra Haugesund til Drammen med arm til Bergen og Grenland/Vestfold (rv36) vil være et nasjonalt hovedsamband mellom Vest- og Øst-Norge som løser overordnede transportutfordringer i Sør-Norge og gir svært god samfunnsøkonomisk lønnsomhet. Konseptet som Statens vegvesen anbefaler er det alternativet som best svarer på Samferdselsdepartementets samfunns mål og det definerte prosjektutløsende behovet. Løsningen gir også en god miljøeffekt og løser nåværende vinterproblematikk på strekningen. Anbefalingen støtter og underbygger konklusjonen fra øst-vestutredningen.
2. Grenlandsrådet støtter Statens vegvesen sin anbefaling om at E134 mellom Gvammen og Vågsli blir bygd ut i en ny nordlig korridor.
3. Grenlandsrådet støtter Statens vegvesen sin anbefaling om at viktige riks- og fylkesveger i prosjektområdet tilknyttet korridor nord blir rustet opp for å
 - motvirke negative påvirkninger for områdene langs dagens trase
 - ivareta behovet for god tilknytning til eksisterende vegnett
 - legge til rette for gode løsninger for landbruk og annen næringsvirksomhet.
4. Grenlandsrådet støtter Statens vegvesen sin anbefaling om å gå i gang med kommunedelplanarbeid for hele strekningen Kongsberg-Vågsli så raskt som mulig.
5. Grenlandsrådet mener det er svært viktig at videre opprusting av dagens E134, rv36 og rv41 fortsetter inntil ny veg i korridor nord er ferdig. Rv36 har en spesielt viktig rolle som bindeledd for trafikk mellom E134 og E18/Grenland og Larvik hamn. Vinterproblematikken på E134 Seljestad-Vågsli og Åmot-Vinjesvingen er kritisk og må løses.
6. Grenlandsrådet legger til grunn at arbeidet med KVU for arm til Bergen blir igangsatt så raskt som mulig.

Bakgrunn – saksframlegg fra fylkeskommunene:

Arkivsak-dok. 16/00091-18
Sakshandsamar Anne-Gro Ahnstrøm

Saksgang	Møtedato
Hovudutval for samferdsel	07.11.2016
Fylkesutvalet	23.11.2016
Fylkestinget	07.12.2016

Høyringsfråsegn - KVU E134 Gvammen-Vågsli

Forslag frå fylkesrådmannen:

1. Telemark fylkeskommune legg vekt på det nasjonale perspektivet i saka. E134 frå Haugesund til Drammen med arm til Bergen og Grenland/Vestfold (rv36) vil være eit nasjonal hovudsamband mellom Vest- og Øst-Norge som løyser overordna transportutfordringar i Sør-Norge og gir svært god samfunnsøkonomisk lønsemd. Konseptet som Statens vegvesen rår til er det alternativet som best svarar på Samferdselsdepartementet sitt samfunns mål og det definerte prosjektutløysande behovet. Løysinga gir også ein god miljøeffekt og løyser nåverande vinterproblematikk på strekningen. Tiltrådinga støttar og underbygger konklusjonen frå aust-vestutgreiinga.
2. Telemark fylkeskommune støttar Statens vegvesen si tilråding om at E134 mellom Gvammen og Vågsli blir bygd ut i ein ny nordleg korridor.
3. Telemark fylkeskommune støttar Statens vegvesen si tilråding om at viktige riks- og fylkesvegar i prosjektområdet knytt til korridor nord blir rusta opp for å
 - motverke negative verknader for områda langs dagens trase
 - ivareta behovet for god tilkopling til eksisterande vegnett
 - legge til rette for gode løysingar for landbruk og anna næringsverksemd.
4. Telemark fylkeskommune støttar Statens vegvesen si tilråding om å gå i gang med kommunedelpanarbeid for heile strekninga Kongsberg-Vågsli så raskt som mogleg.
5. Telemark fylkeskommune meiner det er svært viktig at vidare opprusting av dagens E134, rv36 og rv41 held fram inntil ny veg i korridor nord er ferdig. Rv36 har ei spesielt viktig rolle som bindeledd for trafikk mellom E134 og E18/Grenland og Larvik hamn. Vinterproblematikken på E134 Seljestad-Vågsli og Åmot-Vinjesvingen er kritisk og må løysast.
6. Telemark fylkeskommune legg til grunn at arbeidet med KVU for arm til Bergen vert sett i gang så raskt som mogleg.

Bakgrunn for saka:

Statens vegvesen har i brev datert 20.09.2016 sendt KVU E134 Gvammen-Århus på høyring. Høyringsfristen er sett til 15.12.2016. I samband med at KVU-en ble overlevert til Samferdselsdepartementet 02.09.2016 inviterte Statens vegvesen til presentasjon av utgreiinga med etatens si tilråding. Telemark fylkeskommune deltok der, og har vært delaktig i alle samarbeidsmøter undervegs i prosessen.

I høyringsprosessen har administrasjonen i Telemark fylkeskommune samrådd med adm. repr. frå dei fire regionråda, dagleg leiar i Haukelivegen AS, adm. i Grenland Hamn og lagt saka fram til drøfting i transportvalet i NHO Telemark. I tillegg inviterte fylkesordførar til «Arena Samferdsel Telemark» i Bø 7. september, med denne saka på dagsorden. Politisk leiing frå 11 kommunar, representantar frå 3 regionråd, næringsliv og interesseorganisasjonar - i alt 45 deltakarar - deltok i drøftinga av saka.

Saksopplysningar:

Bakgrunn for saka

KVU for E134 Gvammen-Vågsli er ei direkte oppfølging av «Utredning om forbindelser mellom Østlandet og Vestlandet» som Statens vegvesen i januar 2015 overleverte til Samferdselsministeren. I desember same år kunngjorde Regjeringa at den ville følgje Statens vegvesens tilråding om at E134 skal være ein av dei prioriterte hovudvegsambanda mellom aust og vest. Departementet ga så Statens vegvesen i oppdrag å utarbeide ei konseptvalutgreiing (KVU) som grunnlag for avgjerd om traseen skal gå over Rauland eller Seljord. Samstundes ga Regjeringa Statens vegvesen i oppdrag å utarbeide ein KVU for strekninga Gol-Voss, sjølv om Statens vegvesen si tilråding var at den andre hovudvegsambandet burde være rv52 over Hemsedal. I oppdragsbrevet frå Samferdselsdepartementet til Vegdirektoratet 02.02.2016 kjem det fram at Regjeringa tek sikte på leggje fram ei prioritering av aust-vestsamband i Nasjonal transportplan 2018-2029.

Tidlegare saker som er relevante for denne saka er sak 41/15 i fylkesutvalet, sak 49/15 i fylkestinget og sak 35/16 i fylkestinget:

Fylkesutvalet 16.04.2015 sak 41/15:

Høyringsfråsegn - «Utredning om forbindelser mellom Østlandet og Vestlandet»

Vedtak

1. Telemark fylkeskommune støtter tilrådinga om at E134 må være det eine av to prioriterte vegsamband mellom Austlandet og Vestlandet, og at E134 må ha høgast prioritet av dei to.
2. Telemark fylkeskommune støttar tilrådinga om at det gjennomførast ein konseptvalutgreiing for å analysere ulike konsept for ein forbindelse vestover mot Bergen.
3. For å få til ei rask realisering er det viktig at KVU-arbeidet kjem i gang så snart som mogleg slik at resultatane ligg føre i løpet av 2016.
4. Telemark fylkeskommune meiner det er viktig å raskt komme i gang med vidare planlegging av kva tiltak som må gjennomførast for at denne korridoren skal møte dei krav til tryggleik og framkommelighet som må stillast til E134 som eit nasjonalt prioritert hovudvegsamband, herunder Saggrenda-Gvammen.
5. Oppgradering av rv. 36 som forbindelse mellom E134 og E18/havnene, må greiast ut.
6. Telemark fylkeskommune meiner det er viktig med involvering av lokale og regionale aktørar i prosessane vidare.

Fylkestinget 7. juni 2016 sak 35/16:

Høyringsfråsegn - «Etatens grunnlagsdokument for NTP 2018-2029», (utdrag relevante punkt)

Vedtak

1	Hovudprioriteringar Det er eit godt grunnlag for arbeidet med den komande Stortingsmeldinga om NTP 2018-2029 som nå er lagt frem og sendt på høyring. For å legge til rette for næringsutvikling, nye arbeidsplasser og regionforstørring for heie Telemark er det viktig med et fungerande nasjonalt transportsystem som bygger opp om klimamåla. Dei høgast prioriterte prosjekta i Telemark er: <ul style="list-style-type: none">- E134 Haukelivegen- Jernbane med dobbeltspor gjennom Søndre Vestfold
2	Riksveg
2.1	Ut frå regjeringa sitt tydelege signal i desember 2015 om at Statens vegvesen skal leggja til grunn at E134 skal være den eine av 2 prioriterte vegsamband mellom aust og vest forventar Telemark fylkeskommune at denne vegen må sikras samanhengande utbygging i planperioden uansett økonomisk ramme. Opprusting av ein så viktig høg fjellsovergang må sjåast på i ein heilskap og vegen må ha ein standard som sikrar at den er open heile året. Telemark fylkeskommune meiner prosjekta på E134 må prioriteras i slik rekkefølge: <ol style="list-style-type: none">1. Haukelitunnelene – Seljestad-Røldal i første del av planperioden2. Saggrenda-Gvammen3. Gvammen-Vågsli4. Arm til Bergen

Dagens situasjon

Dagens trase for E134 mellom Gvammen og Vågsli er ca 110 km. Ny veg mellom Gvammen og Århus vil stå ferdig i 2016 og gjev ei innkorting på 11 km. Dagens veg går i eit krevjande terreng med store høgdeforskjellar, mange svingar og har dårleg standard på deler av strekninga. Dagens årsdøgntrafikk (ÅDT) er mellom 1400 og 1500 bilar. Tungbilandelen er på 15 – 20%.

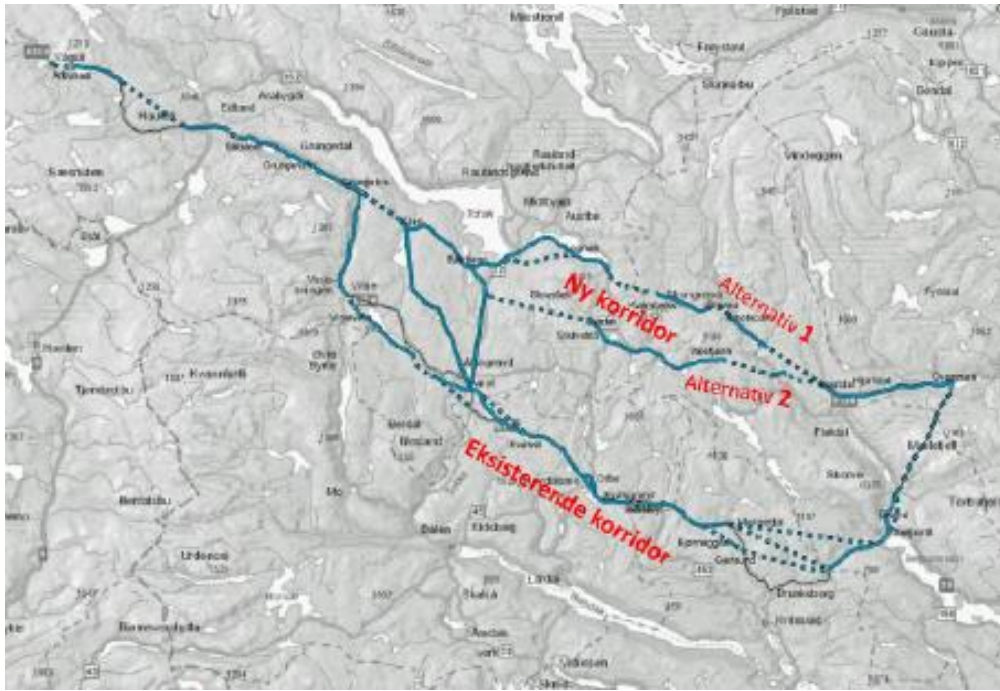
To konsept er greidd ut

Dei to konsept som er greidd ut i KVU-en er ei «direkte» linje mellom Gvammen og Grunge/Vågsli som kortar inn vegen, gjev gunstigare stigningstilhøve og kortare reisetid og ein rettare veg = konsept nord/innkorting. Det andre konseptet er å byggje ein ny veg i same korridor som dagens E134 (ikkje utvidig av eksisterandevæg, men ny) = konsept sør. Ut frå framtidig ÅDT-tal har SVV lagt til grunn ein 3-felts veg i sine analysar.

Det prosjektutløysande behovet er: *Eit meir effektivt vegsamband som gjev kortare reisetid og lågare transportkostnader mellom Gvammen og Vågsli.*

Samfunnsålet er fastsatt av Samferdseldepartementet, slik: *Vegen mellom Gvammen og Vågsli skal være ein effektiv delstrekning på hvoedvegsambandet E134 mellom Austlandet og Vestlandet.*

Effektmåla er knytt til reduserte reisekostnader. Kortare reisetid og færre høgdemeter nyttast som indikatorar på om måla er nådd.



Kort om transportanalysa

I analysane er det lagt til grunn to referansealternativ. Det er **Basis2050** og **Basis2050+E134**. I **Basis2050** er det verken gjennomført store nyinvesteringar på andre aust-vest korridorar, på øvrig vegnett eller på jernbane, utover prosjekt som allereie har fått løyving eller er bundne. I tillegg er alle ordinære bomstasjoner fjerna med unntak av bomringer rundt en del av de største byene. I **Basis2050+E134** er det langt inn omfattande nyinvesteringar på E134 mellom Drammen og Haugesund unntatt på strekninga mellom Gvammen og Vågsli, i tillegg til dei prosjekta ligg inne i Basis2050 (fått løyving eller er bundne).

Trafikale verknader

Konsept nord er 23 km kortare enn konsept sør og gir 51 min. kortare reisetid, medan korridor sør gjev reisetidsgevinst på 36 min.

Stigningstilhøva i konsept nord er gunstigare enn for konsept sør. Konsept nord har ingen stigningar mellom Gvammen og Grunge på meir enn 3,4%. For konsept sør er 3% av same strekning brattare enn 4%. To parti trekk opp gjennomsnittet (et parti vest for Høydalsmo og ett øst for Åmot). Begge konsept har færre parti med stigning over 3% enn dagens veg. Vegen mellom Grunge og Vågsli er felles for begge konsept. Den har ei kort strekning med stigning over 4%, men er elles ganske flat. 70% av den 29 km lange strekningen har stigning på mindre enn 2%.

Trafikkutviklinga på E134 avheng av kva investeringar som blir gjort utanfor prosjektområdet og på andre vegsamband aust vest. Ei omfattande utbygging av E134 mellom Drammen og Haugesund utanfor prosjektområdet (dvs aust for Kongsberg og vest for Vågsli) vil gje svært stor auke i trafikken gjennom Telemark. Til dømes er trafikktala *utan større investeringar/med større investeringar* på utvalde punkt rekna å være slik: Gvammen 5800/10100, Seljord 6600/10700, Høydalsmo 4500/8100, Åmot 3400/6800, Vågsli 3000/5800 (sjå tabell under).

Trafikktall med Nullkonseptet								
Stedsnavn	Basis2050				Basis2050+E134			
	Person-biler	Tungbiler	% tung-biler	Sum	Person-biler	Tung-biler	% tung-biler	Sum
Gvammen	4 200	1 600	28	5 800	6 400	3 700	37	10 100
Seljord	4 900	1 700	26	6 600	6 800	3 900	36	10 700
Høydalsmo	2 900	1 600	36	4 500	4 400	3 700	46	8 100
Åmot	2 600	800	24	3 400	3 800	3 000	44	6 800
Vågsli	2 200	800	27	3 000	3 000	2 800	48	5 800

Figur 26: Trafikktall på utvalgte tellepunkter med Nullkonseptet, begge referanser beregnet i RTM (DOM,Telemark).

Dersom ein tek høgde for investeringar i prosjektområdet (mellom Gvammen og Vågsli) aukar trafikktalet på Gvammen frå 10100 til 10800 for korridor sør og frå 10100 til 13500 for korridor nord. Tilsvarande tal for Vågsli er frå 5800 til 6500 for korridor sør og frå 5800 til 9000 for korridor nord.

Konkurransflate med rv52 og rv7

Trafikkberegninger viser at det er liten konkurranse mellom E134 og rv52, men konkurranseflaten mellom E134 og rv7 er stor. Dersom det ikkje gjeras større investeringar i E134, vil rv7 få ein sterkare vekst enn E134. Konsept nord på E134 forandrar dette konkurranseforholdet i favør av E134, det gjør ikkje konsept sør.

Omfattande utbygging av E134 mellom Drammen og Haugesund vil gje svært stor auke i trafikken på E134 gjennom Telemark. Dette vil ytterlegare forsterka dersom det byggjas ut ny arm til Bergen.

Samfunnsøkonomisk analyse

Analysa tek for seg prissette og ikkje-prissette verknader. Dei prissette verknadene er vurdert samla i ei nytte-/kostnadsanalyse for år 2022. Samfunnsøkonomisk nytte er delt inn i trafikantnytte for personreiser, logistikkostnadar for godstransport, det offentlege sitt finansieringsbehov og eksterne kostnader. Til grunn for berekningane ligg: 40-års berekningsperiode, drift- og vedlikehaldskostander er summert opp for heile berekningsperioden på 40 år, 40 års levetid for anlegg, 4 års anleggsperiode, 2022 som året det opnast, 2022 er samalikningsåret, 20% skattekostnad, 4% diskonteringsrente. Alle verdiar er i 2016-kroner.

Prissette verknader

Når det gjel dei prissette verknadene kjem korridor nord ut som langt meir lønnsam enn korridor sør. Konsept nord peikar seg ut som eit skjeldant samfunnsøkonomisk lønnsamt samferdselsprosjekt i nasjonal målestokk (sjå tabell under).

Referanse	Konsept	Netto nytte pr. budsjett-krone (NNB)	Netto nytte (NN)	Trafikanter og transport-brukere	Operatører	Det offentlige	Samfunnet forøvrig
Basis2050	Korridor sør	-1,42	-12,3	3,8	0	-8,7	-7,5
	Korridor nord	-1,01	-10,7	7,8	0	-10,7	-7,9
Basis2050 + E134	Korridor sør	-0,36	-4,7	8,6	0	-13,1	-0,3
	Korridor nord	0,5	6,2	20,0	0	-12,4	-1,4

Dersom armen til Bergen blir bygd fell lønnsemda på rv7 drastisk som følge av at ein stor del av trafikken føras over på E134. Med arm til Bergen får E134 trafikkvekst på 35%, noe som vil gje ytterlegare auke i samfunnsøkonomisk lønnsemd for E134.

Ikkje-prissette verknader

I desse berekningane er influensområdet sett til 50 m på kvar side av linja for konsept. På dei strekningane som går i tunnel er det ikkje rekna verknad på omgjevnadane. Dei hovudtema som inngår i analysa er landskapsbilete, nærmiljø og friluftsliv, naturmiljø, kulturmiljø og naturressursar.

Konseptene	Landskaps- bilde	Nærmiljø og friluftsliv	Naturmiljø	Kulturmiljø	Natur- ressurser	Samlet rangering
Nullkonsept	1	1	1	1	1	1
Korridor sør	2	3	2	3	3	3
Korridor nord	3	2	3	2	2	2

Figur 37: Konseptrangering ut fra ikke-prissette virkninger

For dei ikkje-prissette temaene er det lite som skil konsept, men konsept nord er vurdert som marginalt betre enn konsept sør totalt sett.

Andre verknader

I høve til lokale og regionale verknader er det gjort ei eige utgreiing som tek for seg verknader for arbeidsliv, reiseliv, arealutvikling og tettstadsutvikling. I ei samla vurdering kjem konsept nord noko betre ut enn konsept sør. Å ikkje bygge ut slår ut med «ingen verknad». I vurderinga av dei to konsept kjem konsept nord betre ut enn konsept sør (sjå tabell)

Tema	Konsept sør	Konsept nord
Arbeidsmarknad	Liten verknad	Positiv verknad regionalt, liten/noe negativ verknad lokalt
Reiseliv	Liten/noe positiv verknad	Positiv verknad for destinasjonar i Vinje, noe negativ for destinasjonar langs dagens trase.
Arealutvikling	Liten/noe positiv verknad	Noe positiv verknad
Kollektivtransport	Liten verknad	Positiv verknad
Tettstadsutvikling	Noe positiv/positiv verknad	Positiv/negativ verknad
Samla vurdering	Noe positiv for lokale og regionale verknader	Positiv verknad for regionale verknader, noe positivt lokalt
Rangering	2	1

Tilråding:

- Statens vegvesen rår til at E134 mellom Gvammen og Vågsli byggjas ut i ein ny korridor – korridor nord. Grunngevinga for dette er redusert reisetid, betre stigningstilhøve og at prosjektet vil vere eit stort bidrag til å gjøre E134 til eit effektivt hovudvegsamband mellom austlandet og vestlandet.
- For å få størst mogleg nytteverdi lokalt rår Statens vegvesen til at det må sikras gode tilkoplingar til det øvrige vegnettet i prosjektområdet.
- Statens vegvesen rår til at E134 tas med i handsaminga av NTP 2018-2029, og at det settes i gang arbeid med kommunedelplan for heile mellom Saggrenda/Kongsberg og Vågsli så raskt som mogleg. Grunngevinga for dette er at det er av stor verdi og sjå heile strekninga i samheng.

Vurdering frå fylkesrådmannen:

Det er svært interessant at denne KVVU-en ytterlegare forsterkar resultata frå «Aust-Vest-utgreiinga» som kom i 2015. Fylkesrådmannen merkar seg at KVVU-en viser at det er å tydelige gevinstar å hente ut for næringstransporten med innsparing i reisetid, redusert drivstofforbruk ved betra stigningstilhøve og gode moglegheiter for kollektivtransporten.

Det er svært gledeleg at E134 har så uvanleg god samfunnsmytte og kjem så godt ut i den samfunnsøkonomiske analysa. Dette er eit skjeldant nyttig prosjekt i samferdslesamheng, noko som

må betyr at dette prosjektet med armen til Bergen må realiseras så snart som mogleg. Det er eit interessant perspektiv at denne vegen då kan konkurrera med flytrafikken mellom austlandet og vestlandet.

Fylkesrådmannen merkar seg at samferdselsdepartementet i oppdragsbrevet skriv at Regjeringa tek sikte på å leggje fram ei prioritering av aust-vestsamband i NTP 2018-2029. Med dei resultata som kjem fram i KVVU E134 Gvammen-Vågsli er det openbart at dette prosjektet må prioriteras høgt i komande NTP.

Dette betyr ikkje at fylkesrådmannen tek lett på dei utfordringane dette vil innebera for dei delane av fylket som ligg gunstig til og nyt godt av dei fordelane det er å være vertskap for dagens trase. Ei brei støtte til dette prosjektet må byggje på å få ut stor nytteverdi lokalt. Det er derfor viktig at det leggjast til rette for gode samband mellom korridor nord og det øvrige vegnettet.

Fylkesrådmannen tek det for gitt at ei avgjer om at dette prosjektet skal byggjast ikkje vert ei sovepute og til hinder for at opprusting av dagens vegnett. Det er enda mange utfordringar for dagens trafikk og det vil være det helt fram til ny veg ser ferdig bygd.

Fylkesrådmannen ser klare fordelar med å sjå heile strekninga frå Kongsberg/Saggrenda til Vågsli under eitt i den vidare planlegginga. Med så mange kommunar involvert vil det vere svært ineffektivt å leggje opp til ein avgjerdsprosess med fleire kommunedelplanar. Fylkesrådmannen meiner det vil gagne prosjektet om denne prosessen kjem i gang allereie i 2017. Fylkesrådmannen viser til vedtak i fylkestinget i juni 2015, sak 49/15 om løyving av 15 mill .kr til forskottering av kommunedelpanarbeid på E134 Saggrenda-Gvammen. Sidan situasjonen sidan den gang har endra seg, vil fylkesrådmannen anta at formuleringa knyta til den geografiske avgrensinga i dette vedtaket ikkje er til hinder for at midlane kan nyttast til å forskottere planlegging av heile strekninga Gvammen-Vågsli.

Vedlegg:

Konseptvalgutredning (KVVU) E134 Gvammen-Vågsli, Statens vegvesen sept. 2016, lenke:

http://www.vegvesen.no/_attachment/1543772/binary/1134795?fast_title=KonseptvalgutredningenE134.pdf

SAKSFRAMLEGG

Sak 39/16 Møteplan for Grenlandsrådet 2017

Forslag til møteplan for 2017:

Grenlandssamarbeidet

Møteplan 2017

Grenlandsrådet (minst fire møter årlig)

Dato	Sted	
Fredag 13. januar (alt. 20. jan)	Porsgrunn	Workshop med næringslivet – Tema: næringsarealer
Fredag 10 februar	Bamble	Ordinært Grenlandsråd
uke 14 (april) 2017 Fellesmøte formannskapene	Skien	Tema – Styrket kommunesamarbeid
Fredag 21. april	Drangedal	Ordinært Grenlandsråd
Fredag 9. juni	Kragerø	Ordinært Grenlandsråd
Fredag 15. september	Porsgrunn	Ordinært Grenlandsråd
Fredag 24. november	Siljan	Ordinært Grenlandsråd