



Plan og byggesaksforum

Referat

Dato: 12.02.2021

Tid: kl. 09:00 - kl.11.45

Sted: Teams (Porsgrunn)

Til stede

Porsgrunn	Ebba Eriksen	Baard Gonsholt	Øyvind Bakken	Marius Lid
Skien	Hallstein Bast	Vegard Fjell	Jorid Sætre	
Kragerø	Grethe Krokstad			
Drangedal	Terese Kolberg	Christina Fink		
Bamble	Finn Roar Bruun			
Siljan	Morten Thorvaldsen	Rune Sølland	Andre Tverå	

Kjell – Henrik Semb

Forfall:

Mona Straume, Joacim Myra Larsen

Geir Sollid, Kari Anne Rogn

Sak 1/21 Godkjenning av referat 11.12.20 og innkalling

Merknad:

* Endring i punkt 4/20. Antall tilsyn er tatt inn i referatet.

* Kragerø er feilsitert: «De større kommunene bør ha et større ansvar for dette». De mente det motsatte at Kragerø kan påta seg et større ansvar for felles tilsynskontor.

Ellers godkjent.

Sak 2/21 eByggesak

Det er utsendt et notat på e-post, se vedlegg. Det bør avklares hvordan det videre samarbeidet med prosjektgruppen for sak – og arkivsystem skal foregå. Vegard har en foreløpig en god dialog med prosjektgruppen, så samarbeidet er i gang. eByggesak prosjektgruppen må påse å være klare når sak – og arkiv nærmer seg utlysning. Bamble stiller spørsmål om plandelen. Vegard har gjort sak – og arkiv prosjektgruppen oppmerksom på dette, at man med P360 også mister andre praktiske moduler. ePlan sak må også vurderes i løpet av våren.

Sak 3/21 Samarbeid om tilsyn spredt avløp (Bamble)

Bamble har sendt ut en e-post angående et samarbeid. Videre plan er at Bamble tar en prat med kommunedirektøren som tar det opp i rådmannskollegiet. Kragerø og Drangedal har svart at de er interessert.

Siljan er opptatt av tilsyn og har kommet godt i gang. De har nedsatt en egen gruppe som Kjell Borgerås har ansvar for. Siljan foreslår at det for eksempel kan lages et fagforum og se på eventuell utvikling derfra. Det oppfordres til å ta kontakt med Kjell angående et samarbeid.

I Skien jobber Sølvi Segtnan med dette på drift og anlegg. Jordi har snakket med henne og hun kan kontaktes for samarbeid. Hallstein minner om at Hallstein og Christina jobber med utarbeidelse av ny tilsynsmodell og dette kan eventuelt tas med her.

I Porsgrunn er Marit Tønsberg ved kommunalteknikk kontaktperson for spredt avløp.

I Drangedal er Hans Olav Vøllestad og Christina Fink kontaktpersoner for tilsyn spredt avløp.

Sak 4/21 Felles medvirkningsportal (Siljan)

Siljan holder på med planprogram og skal snart varsle oppstart av kommuneplanens arealdel. I den forbindelse tenker de at samhandling og medvirkning bør foregå via teknologi. Ønskelig med et felles opplegg for medvirkningsportal, som også kan brukes utenom kommuneplan. Medvirkningsportal vil være aktuelt for reguleringsplan. Rune har erfaring med portal via Nye Veier AS. Viser eksempler på portaler:

Medvirkningsportal er et nettsted hvor all informasjonen er samlet på samme sted. Innholdet kan velges selv. Løsningen har kartløsning og er tilgjengelig på alle enheter: mobil, nettbrett, pc. Portalen legger opp til at man kan komme med innspill og man kan få oversikt over andres innspill (innsender er anonymisert inntil innspillet hentes ut av saksbehandler). Begrensninger for de eldste og de yngste, men vil forenkle innspillsmulighetene for de fleste. Minner om medvirkningsplikten for barn og unge, og medvirkningsportal som digital plattform vil treffe dem godt. Fra et planlegger perspektiv vil det være en forenkling fordi man ser hvilken lokasjon som innspillet kommer fra, gir en god samlet oversikt, gir mulighet for bedre samhandling internt og innspillene kan enkelt tas ut til arkivering. Det kan komme dobbeltinnspill og noen useriøse kommentarer, men det anses for å være håndterbart.

Drangedal skriver at det ville vært svært spennende å fått en digital portal for medvirkning for både plan – og byggesaker.

Skien har besluttet å ta i bruk en innbyggerdialog i forbindelse med kommuneplanen m.m. De ønsker å anskaffe inn en applikasjon til eksisterende kartsystem. Øyvind Bakken kan kontaktes når det gjelder applikasjonen og hvis det er ønskelig å være en del av anskaffelsen. Bamble og Skien har videresendt mottatt forespørsel de har fått fra Norconsult angående innbyggerdialog, se vedlegg.

Sak 5/21 Gebyrregulativ (Skien)

- Skien har måloppnåelse 100% selvkost og ønsker samarbeid. Bamble har samme måloppnåelse og vil samarbeidet. Drangedal har en jobb å gjøre angående utarbeidelse av forskrift og samarbeider gjerne om selve utarbeidelse av forskrift.

Kragerø og Porsgrunn vil være med. Siljan foreslår å blåse liv i den gamle gebyrgruppa. Jorid tar initiativ og kaller inn en gruppe.

- Muligheten for å ta gebyrer for diverse plantjenester som for eks. prinsippavklaringer som fremmes politisk? Porsgrunn tar gebyrer for dette. Pris kr. 10 700.

Sak 6/21 Barnevernsinstitusjoner (Bamble)

Bruksendring nødvendig?

Saken gjelder bruk av bolighus i Bamble som bofelleskap til fire ungdommer og tre ansatte. Det er gjort følgende vurderingen:

- Økt trafikk

Det er ikke vurdert at benyttelse av eiendommen vil føre til vesentlig mer trafikk enn om det hadde vært en ordinær familie beboende der, med tilhørende kjøring til aktiviteter, matinnkjøp, skole mm.

- Krav til uteareal

Det vil ikke pålegges krav til endrede uteareal enn det som er allerede eksisterende, vel og merke med at det eksisterende utearealet holdes ved like.

- Parkering

Benyttelse av eiendommen som et bofelleskap vil ikke føre til endret behov for parkering enn det som allerede er opparbeidet på eiendommen.

- Endret risiko og brannklasse

Brannvesenet har hatt befaring av eiendommen, og det foreligger per nå ingen kommentarer som tilsier at eiendommen ikke er forskriftsmessig i forhold til brann og sikkerhet.

Etter vår vurdering vil bruken av eiendommen tilsvare ordinært boligformål

- Byggningsmessige endringer

Det vil ikke være behov for byggningsmessige endringer, vel og merke med at bygningen må holdes ved like til enhver tid.

- Medleverordning

Ordningen er en løsning som er med på å skape en kontinuitet for barna som bor i boligen. Hensikten med et bofelleskap er at det skal være et så nært mulig et normalt hjem som mulig, med ansvarlige omsorgspersoner i barnas liv. Eiendommen og bygningens størrelse tilsier at det er tilstrekkelig rom tilgjengelig for barn og voksne. Dette er også et krav Kvalitet og godkjenningsorganet i Bufetat har ved deres godkjenning.

Det vil ikke være behov for ytterligere bygg på eiendommen, eller endring av det eksisterende.

Runskriv H-4/15 om kommuners saksbehandling av asylmottak etter plan – og bygningsloven. Her kommer departementet frem til at det ikke kreves bruksendring etter pbl. hvis det ikke er gjort fysiske endringer av selve bygget eller endring av bruk i strid med gjeldene formål. Det skal vesentlig økning av antall mennesker, ca. 15-20 stk., før dette i seg skal medføre bruksendring fra bruksendring til eventuelt næring. Når det gjelder Arbeidstilsynets eventuelle krav til hvilerom/kontor for de ansatte bør Bufetat selv sørge for en endelig avklaring med Arbeidstilsynet.

Det blir snakket litt om avveiningen mellom veiledning og saksbehandling, og muligheten for å ta gebyr.

Sak 7/21 Vindkraft (Bamble)

Bamble skal lage prinsippak på vindkraft. Porsgrunn hadde en forespørsel for et års tid siden ved Langgangen. De svarte den gangen nei, at det ikke ble utarbeidet prinsippak. Skien tar en sjekk til uken.

Sak 8/21 Forholdet til støy reguleringsplaner (Bamble)

Bamble har en klagesak på støy.

Statsforvalteren ber om at det tas inn bestemmelser om støy, gjerne med referanse til rundskriv T1442.

Ved klage på støy oppstår følgende situasjon: Bamble henviser til miljøretta helsevern i Grenland som henviser tilbake fordi støy er omtalt i reguleringsplanen. Bamble henviser til Statsforvalteren som er støymyndighet etter forurensningslovgivningen. Statsforvalteren henviser til kommunen fordi vi er myndighet etter pbl. og har tatt inn konkrete bestemmelser i reguleringsplanen. Mao: Bamble opplever at Statsforvalteren ikke opptrer som støymyndighet slik de ønsker når de har slike bestemmelser.

Hvordan håndterer andre kommuner dette? Bør det henvises til annet gjeldende regelverk i bestemmelser? Siljan mener at det ikke er nødvendig å repetere allerede eksisterende regelverk. Skien foreslår at dette meldes inn via plannettverket i fylkeskommunen.

Sak 9/21 Felles kursing (Porsgrunn)

Det er interesse for et felles digitalt kurs i forvaltningsloven og offentlighetslova rettet mot plan – og bygningsloven. Christina tipser om Fagakademiet og

Sak 10/21 Eventuelt

Tilsynskontoret:

Samarbeidsavtalen er sagt opp i henhold til avtale. Tilsynsgruppa og tilsynskontoret går som vanlig ut 2021. Hallstein og Christina skal utarbeide forslag til ny tilsynsmodell. Alle kommuner skal bli inkludert. Tilsynskontoret venter på saker. Dette blir ivaretatt.

Kunnskapssenter for kulturmiljø og bygningsvern:

Riksantikvaren har sendt ut invitasjon med tanke på at kommunene blir overlatt til seg selv. Det kan sendes inn søknad. Skien sender inn søknad om støtte på kr. 100 000 for sitt arbeid. De foreslår samarbeid om kunnskap. Alle støtter dette.

Pbl. § 12-3 fjerde ledd, reguleringsplan skal utarbeides av fagkyndige - endre rutine oppstartsmøter?:

Problemet er plankonsulenter som mangler kompetanse, og hvordan man skal jobbe med slike saker. Det tar mye tid og det er arbeidskrevende å jobbe med slike konsulenter. Bamble foreslår å spille dette inn til plannettverket i fylkeskommunen.

Saken følges opp i neste møte.

Christina Fink
Referent

Notat til plan- og byggesaksforum 12.02.2021

eByggesak status

Anbudskonkurransen for eByggesak er avlyst, og dette ble kunngjort på Doffin 21.01.2021. Dette betyr at vi må gjennomføre konkurransen på nytt på et senere tidspunkt.

Arbeidet med anskaffelse for nytt saksbehandlingssystem som skal erstatte Public360 er nå i gang. En ny anbudskonkurranse for eByggesak må samkjøres med dette prosjektet.

Prosess for ny anskaffelse

Det må tas stilling til om de to anskaffelsene skal kjøres separat, eller som én anskaffelse. Dersom det blir én felles anskaffelse, kan det utlyses som en samlet leveranse (en leverandør på hele pakken) eller som flere delleveranser (der hver delleveranse kan kontraheres til ulike leverandører).

En avgjørelse om dette må ikke tas nå, men det må utredes nærmere hvilke fordeler og ulemper de ulike alternativene har.

Tidsplanen for nytt saksbehandlingssystem forutsetter utlysning av konkurranse tidlig høst 2021. Vi har tiden fram mot mai 2021 til å ta denne avgjørelsen.

Implementering av eByggesak må skje så fort som mulig etter nytt saksbehandlingssystem er implementert. Det er fordi at når Public360 forsvinner, mister vi også tilgangen på byggesaksmodulen vi bruker i dag. Det betyr at ny anbudskonkurranse uansett må skje parallelt/samkjørt med saksbehandlingssystemet, dersom vi velger en separat anbudskonkurranse.

Videre arbeid

Våren 2021 må eByggesak-prosjektet gå gjennom kravspesifikasjonen, og oppdatere/revidere denne ut fra erfaringene vi gjorde i første runde. Samtidig må det utredes hvordan anskaffelsesprosessen bør foregå, i dialog med prosjektet om saksbehandlingssystem.

Det anslås at arbeidet våren 2021 tilsvarer en 30 % prosjektlederstilling, i tillegg kommer ressurser fra kommunene innenfor arkiv, IT og Geodata.

ePlansak

Plansaksmodulen i dagens Public360 vil også måtte erstattes med noe annet når nytt saksbehandlingssystem implementeres. ePlansak er fortsatt i en tidlig fase, men det bør vurderes å ta med dette i en ny anskaffelse, ev. som en opsjon.

De tre kjente leverandører av eByggesak vil også måtte utvikle ePlansak, som er en del av den nasjonale standarden. Revidert nasjonal produktspesifikasjon har vært på høring og er ventet å komme i løpet av kort tid.

Regnskap eByggesak

Vi har totalt over tre år mottatt kr 1 050 000 i skjønnsmidler fra Fylkesmannen.

Ca kr 500 000 er brukt for frikjøp av prosjektleder i ca 50 % stilling, samt andre utgifter (Reise til seminarer, møtemat, juridisk bistand m.m.). Det er derfor ikke fakturert utgifter for prosjektet fra kommunene.

Skien kommune
Att: Sigurd Laland
Postboks 158 Sentrum
3701 SKIEN

Deres ref.

Vår ref.
ksa

Hamar
onsdag 10. februar
2021

Tilbud - ISY WinMap InnbyggerDialog

Viser til e-post 10.02 og sender med dette tilbud på ISY WinMap InnbyggerDialog.

ISY WinMap InnbyggerDialog er en løsning der innbyggere enkelt kan se forslagene i en kommuneplan, komme med innspill i planprosessene eller fritt legge inn forslag og ønsker innen kommunal utvikling.

InnbyggerDialog kan benyttes på nettbrett og mobil i tillegg til PC/desktop. Løsningen skal kunne benyttes i de mest brukte nettleserne (Internett Explorer, Firefox, Chrome og Safari) og kan integreres i nettsider uten behov for installasjon av «plug in» eller annen programvare.

Teknologien i løsningen bygger på komponenter som benyttes i over 100 kommuner og ikke minst i Kartverkets norgeskart.no. Kartverket benytter vår teknologi nettopp for å kunne tilby en kartklient som fungerer på alle plattformer.

InnbyggerDialog benytter komponenter fra Geolnnsyn og blir en lett tilgjengelig applikasjon som kan brukes av publikum på en enkel og brukervennlig måte.

Vi håper den vedlagte informasjonen er av interesse, og ser fram til å høre fra dere i sakens anledning. Skulle det være spørsmål er det bare å ta kontakt.

Kontaktperson i sakens anledning er Kjell Sandal, tlf. 454 04 670, e-post: kjell.sandal@norconsult.com,

Tilbudet er gyldig til 10.03.2021.

Med vennlig hilsen

Norconsult Informasjonssystemer AS



Kjell Sandal
Markedssjef
GIS og kommunal forvaltning

ISY WinMap InnbyggerDialog

InnbyggerDialog tilpasses den enkelte kommuneplan, reguleringsplan eller andre temakart inklusive informasjon som dere ønsker å presentere.

Det bygges opp et fortellerkart som i tillegg til kart kan bestå av tekst, bilder, videoer eller oppslag i andre nettsider. I sum gir dette innbyggerne informasjon på en enkel og brukervennlig måte.

Som eksempel tar vi med noen skjermbilder fra kommunedelplan for Skoppum.

Informasjon om planen inklusive kart:

Kommunedelplan Skoppum 2020-2032

OFFENTLIG ETTERSYN/HØRING PLANFORSLAGET INNSPILL

Offentlig ettersyn / høring

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 11-14 har formannskapet i møte den 16.06.2020, sak 71/20, vedtatt å legge forslag til kommunedelplan for Skoppum ut til høring og offentlig ettersyn. **Høringsfristen er satt til 25. september 2020.**

Høringsdokumentene er tilgjengelige på kommunens hjemmeside (www.horten.kommune.no) under «Kunngjøringer og høringer». Høringsforslaget vil også være tilgjengelig for gjennomsyn på biblioteket og i Servicetorget på Horten rådhus.

Hovedformålet med kommunedelplanen er å fastsette et helhetlig planprogram for videre utvikling av Skoppum. Knutepunktutvikling av arealene rundt nye Skoppum stasjon, tilrettelegging av gode gang- og sykkelveiforbindelser i tettstedet og mot øvrige deler av kommunen, samt muligheter for utvikling av et «nullutslippsområde» er sentrale temaer i planforslaget.

Uttalelser sendes ved å legge inn ditt **innspill** fra denne siden.

Høringsuttalelsene vil bli vurdert samlet ved politisk behandling videre i planprosessen.

Ved å følge linken så finner du mer informasjon om prosjektet og mulighet til å gi innspill **planforslaget** og **innspill**.

Denne løsningen består av en Informasjonsdel og en kartdel. For å se kartet på mobile enheter (mobiltelefon/nettbrett) så må man trykke på ikonet som ser ut som en pil til venstre øverst på siden. Når man er i kartvisningen må man trykke på ikonet som ser ut som tre fagende streker over hverandre for å komme tilbake til Informasjonsdelen. Man vil også automatisk gå til kartet om man velger knappen for å "Gå innspill".

Fortellerdel med ulike kartpresentasjoner:

Kommunedelplan Skoppum 2020-2032

OFFENTLIG ETTERSYN/HØRING PLANFORSLAGET INNSPILL

Boligområder

Kommunedelplanen legger opp til å tidligere avsatt areal for framtidig boligbygging i Borreboordåsen (L) tilbakeføres til landskaps-, natur- og friluftsmål. Nye boligområder er foreslått lokalisert vest for tettstedet. Planprogrammet innebærer kortere avstand til kollektivknutepunktet, og forutses å gi kortere avstand til gang og sykkel som reisealternativ og fra kollektivtransport styrkes.

Område:	Størrelse (daa):
B1	34,8
B2	2,6
B3	22,9
B4	6,5
B5	169,3
B6	13,9
B7	19,1
Sum:	268,1

I forhold til kommunepens areal del 2019-2031 er nye områder til boligbyggingen på 121 dekar. Av dette er 96 dekar definert innenfor en langsiktig utbyggingsgrense (LUG), markert som bestemmellesområder #1 og #2 på plankartet.

Boligområdene B1 og B3 skal utvikles med en målsetning om at bebyggelsen skal ha minst mulig påvirkning på miljøet («nullutslippsområde»). Dette innebærer blant annet at bygningene skal planlegges slik at de får minimalt med behov for oppvarming, og det skal benyttes materialer som har minimalt med utslipp av CO₂ i produksjon og transport. I tillegg skal produksjon av ny fornybar energi ved hjelp av sol til elektrisk kraft og til varmepumpe vektlegges.

Deler av framtidige boligområde B1 og B3 sett fra Løvsveen i nord.

← TILBAKE Kapittel 1 av 6 NESTE →

Informasjon om ulike områder kombinert med bilder/3D visualisering:

Kommunedelplan Skoppum 2020-2032

OFFENTLIG ETTERSYN/HØRING PLANFORSLAGET INNSPILL

Områder for kombinert bebyggelse


Totalt 136 dekar (BKB1-BKB5) er avsatt til framtidige områder for kombinert bebyggelse og anleggsformål i planforslaget. Av dette utgjør område BKB5 (Skoppum pukkverk) 86,2 dekar.

Kommunedelplanen forutsetter at fastsatt arealbruk (pukkverksdrift) i vedtatt reguleringsplan fortsatt skal gjelde for dette området, men etter endt pukkverksdrift vil området kunne benyttes til nærings-/industriformål.

Område BKB1 omfatter ca 8 dekar i tilknytning til den fredede stasjonsbygningen. Planforslaget legger til rette for at området kan benyttes til offentlig og privat tjenesteyting, kontor, bevertning og bolig.

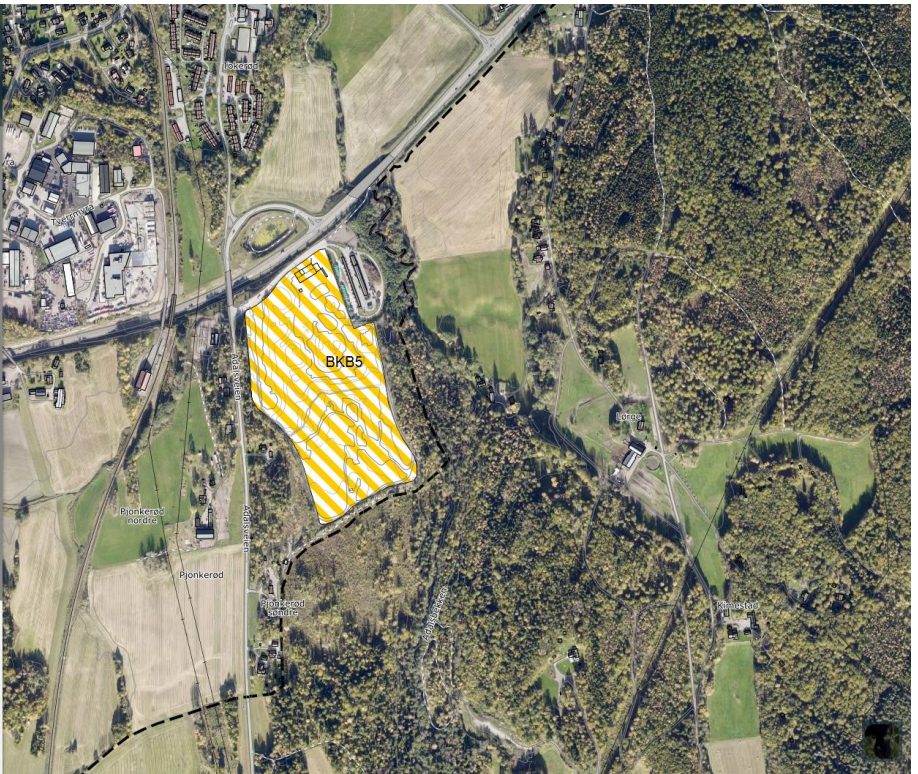
Område BKB2 (1,6 daa) foreslås endret fra næringsformål til kombinert bolig- og næringsformål.

Med tanke på å legge til rette for samhandling mellom kollektivknutepunktet nye Skoppum stasjon og resten av tettstedet er området mellom batterifabrikken (Viulsrodsletta 5) og riksvei 19 vurdert som spesielt godt egnet for videre utvikling, jfr. område markert med rød ellipse på illustrasjonen nedenfor.



Beliggenheten ved hovedveien og framtidig gang- og sykkelveibro til jernbanestasjonen innebærer at området har svært god tilgjengelighet for alle typer trafikanter. Lokalisering av handels- og tjenestetilbud til dette området vil også være gunstig for at reisende med kollektivtrafikk kan gjennomføre enkle hverdagsreiser ved at dagligdagse gjøremål kan utføres på vei mellom kollektivknutepunktet og boligen. I kommunedelplanen er området foreslått avsatt til kombinert bebyggelse og anleggsformål, jfr. områdene BKB3 og BKB4. Planen legger til rette for at områdene kan utvikles med tanke på etablering av næring, bolig, helsestasjon

← TILBAKE Kapittel 3 av 6 NESTE →



Mulighet for å registrere innspill:

Kommunedelplan Skoppum 2020-2032

OFFENTLIG ETTERSYN/HØRING PLANFORSLAGET INNSPILL

Innspill

Uttalelser til planforslaget sendes innen **25. september 2020** ved å legge inn ditt innspill fra denne siden, e-post til postmottak@horten.kommune.no eller som brev til Horten kommune, Postboks 10, 3191 HORTEN.

Høringsuttalelsene vil bli vurdert samlet ved politisk behandling videre i planprosessen.

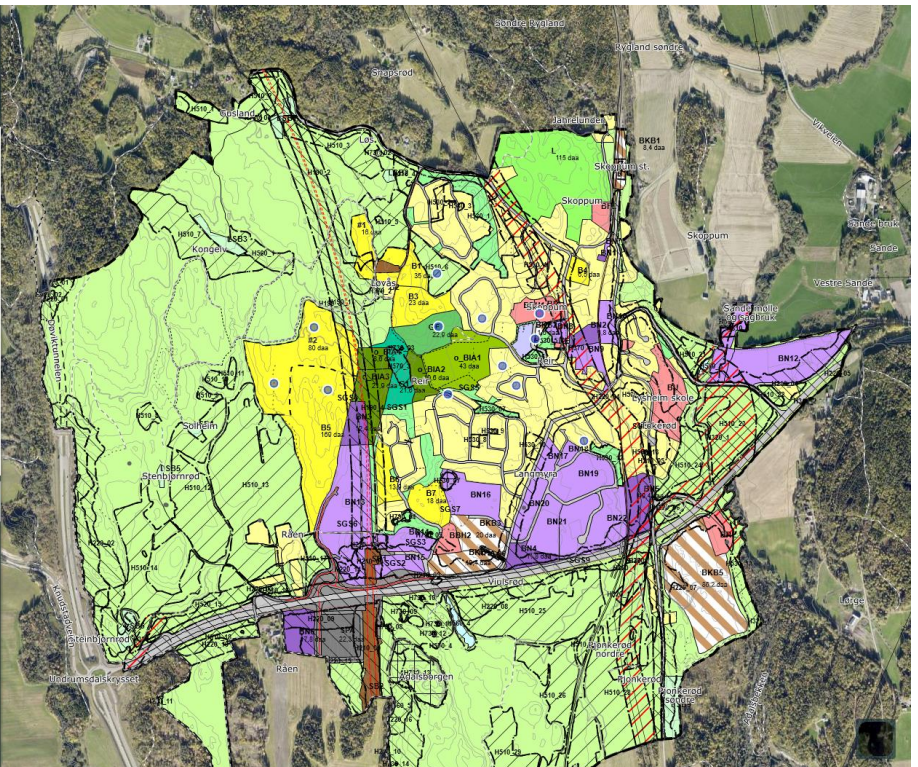
Nærmere informasjon om høringsprosessen og planforslaget finner du ved å klikke på [offentlig ettersyn/høring](#), eller [planforslaget](#).

Behandling av opplysninger

Zoom og panorer deg frem til ønsket sted i kartet og plasser et punkt på kartet der du har innspill. Punktet vil være synlig for andre i den digitale kartløsningen. Avsander, informasjon og eventuelle vedlegg som legges ved innspillet vil ikke være synlig for publikum. Den informasjonen går inn i prosjektet som grunnlag for våre analyser. Innspillene blir ikke besvart enkeltvis.

Ditt navn og innspill kan bli offentliggjort i et oppsummeringsnotat i forbindelse med behandling av planen. Ytterligere personopplysninger ut over det som framgår av merknadsfeltet vil ikke bli publisert.

GI DITT INNSPILL



Innspill

Uttalelser til planforslaget sendes innen **25. september 2020** ved å legge inn ditt innspill fra denne siden, e-post til postmottak@horten.kommune.no eller som brev til Horten kommune, Postboks 10, 3191 HORTEN.

Høringsuttalelsene vil bli vurdert samlet ved politisk behandling videre i planprosessen.

Nærmere informasjon om høringsprosessen og planforslaget finner du ved å klikke på [offentlig ettersyn/høring](#), eller [planforslaget](#).

Behandling av opplysninger

Zoom og panorer deg frem til ønsket sted i kartet og plasser et punkt på kartet der du har innspill. Punktet vil være synlig for andre i den digitale kartløsningen. Avsender, informasjon og eventuelle vedlegg som legges ved innspillet vil ikke være synlig for publikum. Den informasjonen går inn i prosjektet som grunnlag for våre analyser. Innspillene blir ikke besvart enkeltvis.

Ditt navn og innspill kan bli offentliggjort i et oppsummeringsnotat i forbindelse med behandling av planen. Ytterligere personopplysninger ut over det som framgår av merknadsfeltet vil ikke bli publisert.

GI DITT INNSPILL

Eksempel på tekst for innspill fra publikum.

Publikum velger Gi ditt innspill og markerer punkt i kartet.



Gi ditt innspill

Du har valgt et punkt i Sølvbergveien, Lyngdal, Vest-Agder

Tilbakemelding*

Dette friområdet er svært viktig å bevare. Jeg ønsker ikke utbygging her.

Navn*

Kjell Sandal

Epost*

kjell.sandal@norconsult.com

Telefon

45404670

Vedlegg

Velg fil for opplastning eller "dra og slipp"

AVBRYT LAGRE

Registrer innspillet og legg inn navn, e-post og telefonnummer. Det er også mulig å legge til vedlegg som f.eks dokumenter og bilder.

Mottak av innspill

Det som registreres av innspill fra publikum vil kunne visualiseres i en egen GeoInnsyn temaklient som kun gjøres tilgjengelig for intern bruk i kommunen eller i ISY WinMap Pro for hvis man ønske å benytte det i analyser.

Andre eksempler på bruk av InnbyggerDialog

Kartlagte friluftsområder i Sel kommune med mulighet for innspill:

Nærturterreng

Med nærturterreng menes vegetasjonskleddede områder på mer enn 200 daa. Områdene skal være tilknyttet byggeområder som f.eks. boligområder, skoler og barnehager, og ligge i gangavstand fra disse. De er vanligvis naturlig avgrenset av veier, bebyggelse eller dyrket mark. Områdene skal være allment tilgjengelig.

Nr.	Navn	Beskrivelse
83.	Sandbumoen 315/18 - Sel kommune	Svært viktig, turveg, tursti, stor brukerfrekvens Reguleringsplan for Sandbumoen massetak
85.	Sandbumoen 315/18 - Sel kommune	Svært viktig, turområde, ganske stor brukerfrekvens Reguleringsplan for Sandbumoen massetak
86.	Sandbumoen 315/18 - Sel kommune	Viktig, turområde Reguleringsplan for Sandbumoen massetak
150.	Høvringen, Vardamorkje, Roa, areal mellom hyttene	Svært viktig, stor brukerfrekvens
136.	Kampen-området, innt mellom hytteområdene	Viktig, stor brukerfrekvens

Innspill til sykkelruter i Ålesund kommune:

Sykkelkart

INFORMASJON TILBAKEMELDING

Sykle i Ålesund

Sjå kvar i Ålesund det er brukbare gang-/sykkelveggar, lokalveggar med lite trafikk og turveggar eller stiar som er eigna til sykling.

I dette digitalt kartet, som omfattar helle Ålesund kommune frå Hessa i vest til Vaksvika i aust og Ona i nord, kan du sjå våre anbefalte sykkelruter:

- **Bla rute:** Sykling i blanda trafikk - Vær forsiktig.
- **Lilla rute:** Sykling på breie fortau, gang- og sykkelveggar.
- **Grønn rute:** Turveg - eller sti - Vis omsyn.

Ver merksam på at det manglar samband mellom enkelte strekningar i dei ytre bydelane rundt bysentrum og langs hovudvegane i nokre av bydelane.

[For meir informasjon om sykkelrutene, sjå kommunen si nettside](#)

Har du innspel?

Kommunen sin sykkelkoordinator vil gjerne ha tilbakemeldingar om:

- Feil ved rutene - Feil rutetype eller samband som ikkje finst.
- Ruter som er farleg å sykle på grunn av utforming, trafikkmengde eller faren.
- Ønske om nye ruter for å binde saman viktige samband.
- Forslag til mindre tiltak for å gjere syklinga tryggare eller raskare.

[Bruk fana TILBAKEMELDING til å gje dine innspel.](#)

Ruter benytter løsningen for innspill til ruteendringer for buss:

Ruter

BAKGRUNN INFORMASJON RUTEENDRINGER INNSPILL

Ruteendringer

Ruter arbeider nå med endringer av noen bussruter i Oslo. Bakgrunnen for dette er å gi et enda bedre tilbud til innbyggerne i Oslo.

Ved å følge linken så finner du mer informasjon om prosjektet og mulighet til å gi innspill [Bakgrunn](#), [Ruteendringer](#) og [Innspill](#).

Denne løsningen består av en informasjonsdel og en kartdel. For å se kartet på mobile enheter (mobiltelefon/nettbrett) så må man trykke på ikonet som ser ut som en pil til venstre øverst på siden. Når man er i kartvisningen må man trykke på ikonet som ser ut som tre liggende streker over hverandre for å komme tilbake til informasjonsdelen. Man vil også automatisk gå til kartet om man velger knappen for å "gi innspill".

Søk

Hva er inkludert i ISY WinMap InnbyggerDialog

Tilbudet inkluderer ISY WinMap InnbyggerDialog som en driftet tjeneste hos Norconsult i ISY Cloud og omfatter vedlikehold, drift og support på løsningen.

Oppsett av fortellerkart og informasjon for den enkelte arealplan eller temakart utarbeides som et felles prosjekt mellom kommunen og NoIS, der NoIS setter opp den tekniske delen av løsningen. Dette utføres som et timebasert oppdrag og omfanget estimeres før løsningen settes opp.

Anskaffelse av ISY WinMap InnbyggerDialog medfører ubegrenset antall fortellerkart, men oppsett og tilpasning må bestilles som en tjeneste.

Priser

Produkt/Tjeneste	Antall	Pris NOK ekskl. mva	Merknad
ISY WinMap InnbyggerDialog Drift og vedlikehold i ISY Cloud pr. kommune	Fri bruk Pr. år	20 000,-	Inkluderer: <ul style="list-style-type: none"> • Vedlikehold av applikasjon • Drift • Support
Oppsett av ISY WinMap InnbyggerDialog for kommuneplan	Estimert 24 timer*	31 200,-	
* Timebasert aktivitet a kr 1 400,- avhengig av omfang			
Revisjon og endringer	Timebasert	Timerate 1 400,-	

Generelle betingelser

Eventuelle tilleggstjenester utføres etter medgått tid og til standard timerate kr 1 400,-.

Alle priser er oppgitt eksklusive mva.

Betalingsfrist er 30 dager etter fakturadato.

Evt. reise, diett og overnatting faktureres etter statens satser og anvendt tid.