



Innkalling

Møte i Grenlandsrådet 27. februar 2014

Til:	Jon Pieter Flølo, Unni Brekka Kiøsterud, Linda Holien Karianne Sydtveit Reiten, Jon Andre Nesland, Arnt Olav Brødsjø Kåre Preben Hegland, Henriette Fluor, Jone Blikra Øystein Beyer, Erik Johan Bystrøm, Sverre Siljan Gunn Berit R. Holmelid, Jan Olav Hagen, Brynjar Rismyhr Hedda Foss Five, Geir Arild Tønnessen, Jan Terje Olsen Tore Marthinsen, Per Wold, Knut Wille, Jan Sæthre, Ole Magnus Stensrud, Jørn Christian Schøth Knudsen
Sted:	Du Verden, Tollbugata 23 i Porsgrunn
Tid:	kl 9.00 – 15.00

SAKSLISTE:

9.00 – 9.30	Sak 1/14 Protokoll fra møte i Grenlandsrådet 15. november 2013 Vedlegg 1.
	Sak 2/14 Orienteringssaker
9.30 – 9.45	Sak 3/14 Handlingsplan 2014 for Grenlandssamarbeidet – til behandling
9.45 – 10.00	Sak 4/14 Prosjektskisse: ”Mer vekst i Grenland – utvikling i by og omland” Søknad til tilskuddsordning – KMDs Utviklingsprogram for byregioner.
10.00 – 10.30	Sak 5/14 Næringsssamarbeidet – Vekst i Grenland IKS - status
10.30 – 11.30	Sak 6/14 Telemark fylkeskommune – dialogmøte Fylkesordfører Terje Riis-Johansen og Bård Stranheim, IN Telemark, møter Grenlandsrådet for dialog vedr aktuelle prosjekter og prosesser. Følgende punkter vil særskilt tas opp: - Invest in Telemark - Sårkornfond – status - Øvrige næringsutviklingsarbeid
11.30 – 12.30	<i>Lunsj</i>
12.30 – 13.30	Sak 6/14 Telemark fylkeskommune – dialogmøte forts.
13.30 – 14.30	Sak 7/14 Høgskolen i Telemark – dialogmøte Rektor Kristian Bogen møter Grenlandsrådet for dialog vedr. HiTs samhandling med kommunene og status i arbeidet med universitetssatsingen m.m.
14.30 –	Sak 8/14 Henvendelse vedr prosjekt «Bybaneallianse i Grenland» Behandling av søknad om finansiering.
	Sak 9/14 Henvendelse vedr. forprosjekt «Skagerak Sjømat- og Fiskerisenter» Behandling av søknad om finansiering.
– 15.00	Sak 10/14 Eventuelt

Vel møtt!

SAKSFRAMLEGG

SAK 1/14 PROTOKOLL FRA MØTE I GRENLANDSRÅDET 15.11.13

For godkjenning vedligger møteprotokollen for møte i Grenlandsrådet 15.11.13

MØTEPROTOKOLL

Grenlandsrådet

Møtested: Siljan kommunehus

Møtedato: 15. november 2013

År 2013, den 15. november, holdt Grenlandsrådet møte i Siljan kommunehus under ledelse av leder Jon Pieter Flølo.

Følgende medlemmer var til stede:

Bamble	Jon Pieter Flølo, Linda Holien Unni Brekka Kiøsterud,
Drangedal	Jon Andre Nesland, Astrid Lunde
Kragerø	Kåre Preben Hegland,
Porsgrunn	Øystein Beyer, Erik Johan Bystrøm, Sverre Siljan
Siljan	Gunn Berit R. Holmelid, Jan Olav Hagen, Brynjar Rismyhr
Skien	Hedda Foss Five, Geir Arild Tønnessen, Jan Terje Olsen

Forfall:

Bamble:
Kragerø: Henriette Fluer Vikre, Jone Blikra
Porsgrunn:
Siljan:
Skien:
Drangedal: Karianne Sydtveit Reiten,

Fra rådmennene deltok:

Bamble: Rolf Dehli

Drangedal: Jørn Knudsen

Porsgrunn: Per Wold

Siljan: Jan Sæthre

Skien: Knut Wille

Kragerø: Ole Magnus Stensrud

Andre

Ståle Tveit, Vekst i Grenland

Protokollfører:

Karianne Resare, daglig leder for Grenlandssamarbeidet.

Møtet ble avholdt fra kl. 10.00 til kl. 14.00.

Fra kl. 14.00 ble det avholdt ekstraordinær generalforsamling i Vekst i Grenland AS. Her ble selskapet vedtatt avvirket og det ble ihht aksjelovens bestemmelser valgt et avviklingsstyre. Se egen protokoll fra generalforsamlingen.

Følgende ble behandlet:

Sak 27/13 Protokoll fra møte i Grenlandsrådet 23. august 2013

Vedtak:

Protokollen godkjent.

Sak 28/13 Orienteringssaker

- **Referat fra Ordførerkollegiets møte 16.10.13.**
Referatet ble kort gjennomgått og kommentert.
- Ingen øvrige orienteringer

Vedtak:

Tatt til orientering.

Sak 29/13 Sykehuset Telemark HF - dialogmøte

Tema: Status i arbeidet med Utviklingsplan for STHF 2014-2016

Sykehusdirektør Bess Frøyshov deltok og redegjorde for status i prosessen.

Prosesen og innholdet i arbeidet ble drøftet.

Vedtak:

Grenlandsrådet tok orienteringen til etterretning.

Sak 30/13 Posisjonering ifht lokalisering av sentrale statlige kontor i Grenland mm

Tema: Orientering om forslag til strategidiskusjon fra Ordførerkollegiet.

Bakgrunn: I møte i Ordførerkollegiet 16. oktober 2013 drøftet ordførerne følgende innspill:

Posisjonering i forhold til lokalisering av sentrale statlige kontor i Grenland mm.

Jeg viser til at Telemark har seks stortingsrepresentanter derav fem fra det mest folkerike området, Grenland.

For Grenland og Telemark er det nå viktig raskt å posisjonere seg i forhold til de muligheter som finnes vedr. lokalisering av statlige etableringer.

Jeg viser til

1. *Politianalysen med reduksjon av antall politi distrikt der Buskerud, Telemark, Vestfold og Agder er nevnt som alternativer.*
2. *Nytt statlig veiselskap som skal etableres*
3. *Jernbanelinjen / Grenlandsbanen i forbindelse med ytterligere satsing på infrastruktur, og Grenland/ Porsgrunn som sentral knutepunkt*
4. *Forsterke posisjonering i forhold til finansmiljø/såkornfond*
5. *Sykehuset Telemark HF sin konkurransekraft. Politisk bidrag for å beholde sentrale fagmiljø i et framtidig helse Telemark. Helse regionene er reist som en sentral problemstilling i forhold til effektivisering og avbyråkratisering.*
6. *Styrking av Høgskolen i Telemark og utvikling i landbasert industri knyttet til bebudet satsing på innovasjon, forskning og utvikling, og styrking av lærerutdannelsen*
7. *Forenkling og lokalt handlingsrom. Viser til prosjekt næringsareal i Gunneklevfjorden der Porsgrunn bystyre har forsøkt å gjennomføre tildekking av miljøforurenset bunn, bruk av overskuddsmasse fra jernbanens tunnelarbeid få km unna, reduksjon av store deponi i naturen i samarbeide med Hydro osv. Langdryge prosesser hindrer og fordyrer vinn, vinn prosjekter i samarbeid mellom ulike off. myndigheter.*

Dette er problemstillinger jeg mener et tverrpolitisk Grenlandssamarbeid nå bør ta fatt i, og jeg forventer at «det nye» Vekst i Grenland blir et viktig instrument i denne sammenheng. Jeg ber om at det diskuteres en strategi i Grenlandssamarbeidet knyttet til disse punktene, og at vi ber om et møte med Telemarksbenken for videre drøftinger.

*Mvh
Øystein Beyer
Ordfører i Porsgrunn*

Utdrag fra referat fra Ordførerkollegiets møte:

«Ordførerne drøftet innspillet og punktet. Enighet om at dette er svært viktige saker for Grenlandskommunene og viktig at kommunene står samlet i disse sakene. Ordførerne ønsket å jobbe spesielt med disse sakene opp mot sentrale myndigheter og inn mot fylkets politiske representanter i storting og regjering. Videre bør disse saken tas opp i Grenlandsrådet og startes en felles strategidiskusjon.

Se link til pressesak fra møtet:
http://www.pd.no/langesunds_blad/article6924314.ece

Konklusjon:

Ordførerne ønsker å invitere Telemarks stortingsrepresentanter til kvartalsvise møter med ordførere og rådmann i grenlandssamarbeidet. Dette for å få til et tettere og formalisert samarbeid med sentrale politikere om saker av betydning for Grenland.

Leder av Grenlandssamarbeidet gjør henvendelse til stortingspolitikere fra fylket så snart som mulig.

Strategidiskusjonen startes i Grenlandsrådets møte i november. Her inviteres til bl.a dialogmøte med Sykehuset Telemark og orientering om Invest In Telemark.

Rådmennene bes å se på punktene og komme med innspill til en slik strategidiskusjon.»

Behandling:

Det ble redegjort for innspillet og åpnet for drøfting.

Grenlandsrådet støttet forslaget om faste møter med Telemarksbenken.

Punkter fra diskusjonen:

- Vi står i en konkurransesituasjon med øvrige deler av landet.
- Vi må organisere oss og jobbe slik at vi kan være proaktive.
- Viktig å ha beredskap for å håndtere saker som kommer opp.
- Felles ønske om å sette regionen på kartet.

Vedtak:

Grenlandsrådet ber Ordførerkollegiet gå videre med forslaget om å få på plass faste møter med Telemarks storingsrepresentanter. Ordførerne og repr. fra rådmennene møter.

Sak 31/13 Grenlandsrådet – møteplan 2014

Saken gjelder: Fastsettelse av møteplan for Grenlandsrådet for 2014.

Forslag til møteplan:

Grenlandsrådet (minst fire møter årlig)

Dato	Sted (avgjøres senere)	
To-dagerssamling 27. – 28. februar 2014		Temaer: - Hva har vi fått til i samarbeidet? Hva samarbeidet vi om? Hvordan arbeider de øvrige kommuneregionene i fylket? - Workshop vedr endret organisering, vedtekter og strategisk plattform m.m. - Handlingsplan for Grenlandsamarbeidet 2014
Fredag 25. april 2014		
Fredag 5. september 2014		
Fredag 14. november 2014		

Vedtak:

Grenlandsrådet vedtok forslaget til møteplan for 2014.

Sak 32/13 ATP- Telemark – orientering fra fylkeskommunen

Saken gjelder: Orientering om Areal- og transportplan for Telemark (ATP Telemark): status, grensesnitt med ATP Grenland og planens betydning for Grenland.

Bakgrunn:

Det vises til Handlingsprogrammet for ATP Telemark:

www.telemark-fk.no/ATP-Telemark

Behandling: Prosjektleder Aslaug Norendal fra Telemark fylkeskommune orienterte.

Vedtak:

Grenlandsrådet tok orienteringen til etterretning.

Sak 33/13 Jernbaneverkets handlingsplan 2014 – 2023 – høringsuttalelse til behandling

Saken gjelder: Behandling av forslag til høringsuttalelse fra Grenlandsrådet.

Bakgrunn: Etter at NTP 2014-23 ble behandlet i Stortinget i juni 2013 har Jernbaneverket utarbeidet et Handlingsprogram knyttet opp mot NTP. Denne er sendt på høring til Fylkeskommuner, berørte kommuner m.fl.

Forslag til høringsuttalelse fra Grenlandsrådet bygger på forslag og saksframlegg utarbeidet av fylkeskommunens administrasjon i samarbeid med kommunen Skien og Porsgrunn og tilsvarer fylkesrådmannens innstilling.

Bakgrunn for saken finnes i vedlegg «Høring JBV Handlingsplan 2014-2023» - fylkesrådmannens saksframlegg i sin helhet.

Behandling:

Andreas Kjær fra Telemark fylkeskommune redegjorde for sakens bakgrunn. Forslag til høringsuttalelse ble lagt fram.

Forslag til uttalelse fra Grenlandsrådet:

Jernbaneverkets handlingsprogram 2014-2023. Høring

Overordnet synspunkt.

I Nasjonal Transportplan 2014-2023 er det lagt til grunn tre viktige hovedmålsettinger for transportpolitikken: Fokus på reduksjon i avstandskostnader, regional utvikling og regionforstørring gjennom transportkorridorer, effektive knutepunkt som legger til rette for kollektiv, gange og sykkel. Det er viktig at Handlingsprogrammet bygger opp under disse satsingene slik at det blir lagt til rette for spredning av den sterke befolkningsveksten som NTP forutsetter vil komme, robuste bu- og arbeidsmarkeder utenfor det sentrale Osloområdet og utvikling av miljøvennlige og attraktive byområder.

IC-triangelet Oslo – Skien – Lillehammer – Halden

Satsingen på IC-triangelet vil være et viktig grep for å oppnå hovedmålsettingene, men for å oppnå målet om regional utvikling for store deler av Østlandsområdet må det være en kontinuitet i arbeidet med å fullføre helt fram til Skien, Lillehammer og Halden. Det vil også i større grad dempe pressproblemene i det sentrale Osloområdet.

Jernbaneverket har sagt at 13 år vil være den optimale tiden for planlegging og utbygging av IC-triangelet. Planarbeidet og – kapasitet bør legges opp slik at det gis mulighet til å følge opp dette. For Telemark er det positivt at Eidangerparsellen opprettholder den planlagte framdriften med ferdigstillelse 2018. Med en tidsbesparelse på 22 min. vil det gi helt nye muligheter for transporten mellom Grenland og Vestfold og videre til Oslo.

Dagens framdriftsplan for planarbeidet innenfor IC-triangelet skaper store problemer for de områdene som ligger utenfor det indre triangelet. Dersom det ikke blir gjort avklaringer utover det som står i Konseptvalgutredningen vil arealplanleggingen i sentrale byområder vanskeliggjøres på en uakseptabel måte.

For Telemarks del gjelder dette stasjonsområdene i Porsgrunn og Skien samt avklaring av linjevalg og antall linjer mellom disse byene. Det er viktig at man kan få en nærmere avklaring av arealbruken slik at kommunene kan utvikle stasjonsområdene til miljøvennlige og effektive knutepunkter for å handtere den økte trafikken når IC-triangelet blir utbygd, og samtidig bygge oppunder disse knutepunktene gjennom sin arealpolitikk.

Grenlandsbanen

Transport- og kommunikasjonskomiteens enstemmige innstilling om at det skulle utarbeides en KVVU for Grenlandsbanen ser Grenlandsrådet som svært viktig og støtter sterkt oppunder komiteens vedtak om at det fullføres i første fireårsperiode. Etter vårt syn må arbeidet med en slik KVVU startes opp i 2014, slik at man har en KS1 klar i god tid før rulleringen av NTP i 2017

Grenlandsbanen, som vil sammenkoble Vestfoldbanen og Sørlandsbanen, vil ha stor betydning for regionforstørring og samhandling særlig mellom Telemark, Vestfold og Agderfylkene, men gir også en time kortere reisetid mellom Oslo og Stavanger.

Grenlandsrådet vil også peke på at Vestfoldbanen, som en del av IC-triangelet, vil få samme funksjon i nasjonal sammenheng med en videreføring mot Stavanger som strekningen til Lillehammer har med Dovrebanen og til Halden med videre forbindelse til Sverige.

Det er også pekt på at nærmere avklaring for Porsgrunn – Skien må ses på ved en KVVU for Grenlandsbanen og dette vil gi muligheter for en raskere avklaring av arealbruken i dette området.

Bratsbergbanen

Grenlandsrådet er svært opptatt av at Bratsbergbanen styrkes infrastrukturmessig, slik at regulariteten kan bedres. Dette er en svært viktig banestrekning for Telemark fordi den knytter sammen Grenland, midt- og øst-Telemark og Kongsbergregionen. Grenlandsrådet ber om at det settes av nødvendige midler til å gjennomføre elektrifisering av de siste 800m på Notodden (slik at det kan kjøres elektrisk materiell til Kollektivterminalen på Notodden) i dette handlingsprogrammet. Det er i dag en sårbar situasjon med bare 2 diesellokomotiv i drift. Disse er i en dårlig forfatning og avvikssituasjoner oppstår svært ofte. Buss for tog bruker vesentlig lenger tid og er svært ugunstig for passasjerutviklingen!

Det er ikke grunn til å utrede denne dieselstrekningen i forbindelse med gjennomgangen av alle gjenværende dieselstrekningene i landet, slik det er omtalt i St.mld. om NTP 2014-23. Grunnen er at det kun er tale om 800 meter, og at det på oppdrag fra Telemark fylkeskommune nylig er gjort en grundig utredning om kostnader ved elektrifisering av denne strekningen (Railconsult AS august 2013). Hovedutvalget for samferdsel i Telemark fylkeskommunen fattet i september et vedtak hvor man anbefaler videre arbeid med ett av fire ulike scenarier på bakgrunn av nevnte rapport. Kostnadene er iflg. Rapporten beregnet til 30 mill. og vil muliggjøre en realisering av et meget framtidrettet og robust alternativ ved å forskyve E134 og dagens spor noen meter mot nord.

Gods

Det er over tid vært et uttrykt ønske om å få mer gods over på jernbane fra veg, men Grenlandsrådet er bekymret over den negative utviklingen i godstransport på bane. Det er få konkrete tiltak som bygger opp under dette i Handlingsprogrammet. Det må så raskt som mulig satses på tiltak som kan bedre pålitelighet og regularitet for godstransport med jernbane.

Sikkerhet og Vedlikehold

Det er vanskelig for oss å definere riktig størrelse på bevilgningene på disse områdene, men infrastrukturen for jernbane har hatt et betydelig etterslep for vedlikehold både på skinnegang og sikkerhetsanlegg og det er viktig at det løftes til en forsvarlig standard som gjør jernbane til et foretrukket miljøvennlig, effektivt og trygt transportmiddel som binder regioner sammen.

Med mange signalfeil på et teknisk utdatert signalsystem må derfor det nye felles europeiske signalsystemet EMRTS ha en raskere innføringstid enn foreslått.

Vedtak:

Grenlandsrådet vedtok forslag til høringsuttalelse.
Uttalelsen oversendes Jernbaneverket.

Sak 34/13 Invitasjon - eierskap i E134 Haukelivegen AS

Saken gjelder: Orientering om invitasjon fra E134 Haukelivegen AS.

Bakgrunn:

Grenlandskommunene har mottatt invitasjon til å bli aksjonærer i E134 Haukelivegen AS. Forslag om å vurdere eierskap i selskapet har vært drøftet og støttet av rådmannskollegiet og ordførerkollegiet. Ordførerkollegiet vedtok i sitt møte den 16. okt at saken settes opp på Grenlandsrådets møte.

Se vedlegg «E134 Haukelivegen AS»

Behandling: Det ble redegjort for invitasjonen. Det ble uttalt at minimum de kommunene som har eierskap i Grenland Havn bør vurdere eierskap i Haukelivegen AS.

Vedtak: Grenlandsrådet støtter forslaget om at grenlandskommunene vurderer eierskap i E134 Haukelivegen AS. Invitasjonen oversendes kommunene for behandling.

Sak 35/13 Nærings samarbeidet – opprettelse av Vekst i Grenland (ViG) IKS – status mm.

Saken gjelder:

- Orientering om status i prosessen og behandlingene av selskapsavtalen i kommunene.
- Fremleggelse av Markedsplan for Grenland utarbeidet av ViG AS.

Alle kommunene har nå behandlet saken vedr **ny organisering av nærings samarbeidet** og alle seks kommunene har vedtatt at ViG AS avvikles f.o.m. 31.12.2013. Videre har alle kommunene vedtatt likelydende selskapsavtale for nytt Interkommunalt selskap (ViG IKS).

Det er i enkelte av kommunene vedtatt tilleggsforslag/oversendelsesforslag av ulik karakter. Disse er vurdert slik at de ikke medfører noen stopp i prosessen med avvikling og opprettelse av nytt selskap.

Det gjennomføres derfor ekstraordinær generalforsamling i ViG AS i forlengelsen av Grenlandsrådets møte der selskapet vedtas avviklet og det velges et avviklingsstyre. Innkalling til dette er sendt ut til alle aksjonærene.

Det jobbes videre med opprettelse av nytt interkommunalt selskap - Vekst i Grenland IKS. Det ble redegjort for gangen i det videre arbeidet med dette.

Stine Ellingsberg, markedsjef i ViG AS, orienterte om utarbeidet Markedsplan for Grenland.

Vedtak:

Grenlandsrådet tok orienteringen til etterretning.

Sak 20/13 Eventuelt

Ingen saker til eventuelt.

Neste møte i Grenlandsrådet: 27.-28. februar 2014.

Kl. 14.00 – 14.30 Ekstraordinær generalforsamling i Vekst i Grenland AS

- Avvikling av Vekst i Grenland AS.
- Valg. Avviklingsstyre valgt ihht aksjelovens bestemmelser.

SAKSFRAMLEGG

Sak 2/14 Orienteringssaker

- **Søknad om skjønnsmidler for 2014 til kommunale moderniserings- og omstillingstiltak for Grenlandssamarbeidet.**

Søknad om midler til utviklingsprosjekter i regi av Grenlandssamarbeidet ble sendt Fylkesmannen i Telemark 1. februar 2014. Søknaden inneholder prosjektene som er forankret i Handlingsplan 2014 for Grenlandssamarbeidet og prosjektskissen «Mer vekst i Grenland – utvikling i by og omland». Det ble søkt om kr. 2 562 000,-

Grenlandssamarbeidet har mottatt svar på søknaden og er tildelt kr. 2 500 000,- fra Fylkesmannen for 2014.

Søknaden er lagt ved som vedlegg 2.

- Referat fra Ordførerkollegiet , se vedlegg 3
- Øvrige orienteringer.

SAKSFRAMLEGG

Sak 3/14 Handlingsplan 2014 for Grenlandssamarbeidet – til behandling

Saken gjelder:

Behandling av forslag til handlingsplan for Grenlandssamarbeidet for 2014, se vedlegg 4.

Bakgrunn:

Det utarbeides årlig en handlingsplan for Grenlandssamarbeidet som beskriver de konkrete interkommunale utredningsprosjekter. Handlingsplanene skal ta utgangspunkt i de mål og strategier som er beskrevet i Program for Grenlandssamarbeidet.

Forslag til handlingsplan for Grenlandssamarbeidet for 2014 m/budsjett er behandlet i Rådmannskollegiet i Grenland den 16. desember 2013.

Forslag til handlingsplan for Grenlandssamarbeidet for 2014 er oversendt til behandling i alle kommunene.

Nytt prosjekter for det interkommunale samarbeidet i 2014 vil være:

- Prosjekt for statistikk-samarbeid og grenlandsbarometer

I tillegg er det fire interkommunale prosjekter under utredning og gjennomføring. Disse er:

- Sak- og arkivsystem i grenlandskommunene.
- Helse – samarbeid mellom kommunene og Sykehuset Telemark HF.
- Innføring av e-handel i grenlandskommunene – prosjekt for bedre og mer effektive innkjøpsprosesser.
- Felles satsing på barn og unge i Grenland: Talenter for framtida.

Handlingsplanen er ikke ment å være uttømmende for prosjekter/aktiviteter som det arbeides med og kan søkes etablert gjennom året. Regionsamarbeidet vil til enhver måtte vurdere tiltak knyttet til aktuelle saker og utfordringer som settes på dagsorden gjennom året. Generelt skal regionen forutsetningsvis være dynamisk og fleksibel – for å kunne være en aktuell arena for de samarbeidende kommuner, og en aktuell samarbeidspartner for øvrige aktører.

Forslag til innstilling:

Handlingsplan for Grenlandssamarbeidet for 2014 med budsjett vedtas slik den er forelagt, under forutsetning av positive vedtak i alle samarbeidskommunene.

SAKSFRAMLEGG

Sak 4/14 Prosjektskisse: ”Mer vekst i Grenland – utvikling i by og omland”

Saken gjelder: Søknad til tilskuddsordning – Kommunal- og moderniseringsdepartementets (KMD) Utviklingsprogram for byregioner og behandling av prosjektforslag.

Bakgrunn:

Følgende søknad er sendt Kommunal – og moderniseringsdepartementet:

VEDLEGG til elektronisk søknad

Til Kommunal- og moderniseringsdepartementet

Søker: Grenlandssamarbeidet

(formell søker er Skien kommune på vegne av seks samarbeidende kommuner og en fylkeskommune)

Søknad til tilskuddsordning – Utviklingsprogram for byregioner

Grenlandssamarbeidet søker med dette om midler til prosjektet: «Mer vekst i Grenland – utvikling i by og omland» - fase 1. Fullstendig prosjektplan og organisering vil bli utarbeidet og politisk behandlet i kommunene så snart som mulig – se teksten nedenfor. Prosjektet er forankret i vedtatte strategidokumenter for det regionale samarbeidet og regional plan for areal og transport.

Prosjektmål: Forsterke samspillet mellom grenlandskommunene for å øke konkurransekraften som næringsregion

Delmål 1: Styrke samspillet mellom by og omland.

Analysebehov:

Registrere hva vi samarbeider om i dag og kartlegge hvilke områder vi ikke samarbeider om. Vurdere hvilke samarbeid som fungerer bra og kan videre utvikles, samt finne frem til nye samarbeidsområder. Samarbeid er viktig mellom kommuner, mellom ulike næringer, konkurrenter, privat og offentlig osv. Kartlegge flaskehalsen for samarbeid. Resultatet skal være en prioritering av samarbeidsområder. Vurdere og analysere samarbeid langs eksisterende næringsakser i et utvidet regionsperspektiv.

Delmål 2: Planlegge for flere og godt tilrettelagte næringsarealer

Analysebehov:

Kartlegging av næringsarealer i regionen
Kartlegge regionens næringsarealer og utnyttelse av disse. Vurdere fremtidig potensiale i eksisterende næringsarealer. Avklare behovet for ulike typer næringsarealer fremover og finne en optimal lokalisering av disse i regionen. Involvere næringslivet og øvrige aktører.

Bakgrunn

Grenland er navnet på en bo- og næringsregion som inkluderer kommunene Bamble, Drangedal, Kragerø, Porsgrunn, Skien og Siljan i nedre Telemark. Her bor drøyt 118 000 mennesker. Grenland

regnes som Norges femte største byområde og ligger 140 kilometer sør-vest for Oslo. Antall arbeidsplasser ligger på mellom 45-50.000.

Grenlandssamarbeidet er et formalisert interkommunalt samarbeidet for disse seks kommunene med egne vedtekter og samarbeidsavtale. Regionrådet, kalt Grenlandsrådet, er styret for samarbeidet. En felles ambisjon er at kommunene skal levere kostnadseffektive- og gode tjenester til sine innbyggere. I tillegg er ambisjonen å utvikle Grenland til en slagkraftig region, som får en vekst på høyde med andre storbyregioner. Befolkningsvekst som sådan er viktig som drivkraft i den regionale utviklingen. Grenlandsregionen er en sterkt integrert bo-, service- og arbeidsmarkedsregion og fungerer på mange måter som et felles byområde. Regionen består av både større bykommuner og mindre omlandskommuner og har et godt utgangspunkt for å lykkes med kommunal- og regional utvikling. Grenlandssamarbeidet er et virkemiddel i denne utviklingen.

Grenlandskommunene samarbeider om næringsutvikling i et felles næringssselskap, Vekst i Grenland. For å bygge opp under og styrke det etablerte nærings samarbeidet ønsker kommunene mer kunnskap om regionens næringsmessige potensial og om regionens vekstkraft. Det er ønskelig med konkrete regionalt forankrede strategier og tiltak som grunnlag for det videre næringsutviklingsarbeidet. Som bakgrunn for dette søkes en helhetlig analyse av samspillet mellom de ulike kommunene i regionen.

Regionen er i gang med et langsiktig samarbeid på areal- og transportområdet- kalt *Bystrategi Grenland*. Bystrategi Grenland er et forpliktende areal- og transportsamarbeid på tvers av kommunegrenser og forvaltningsnivåer med et høyt ambisjonsnivå og langsiktig fokus. Gjennom dette skal Grenland bidra til å følge opp de nasjonale klimamålene og skape en attraktiv og konkurransedyktig byregion.

Samarbeidet ledes av en politisk styringsgruppe og koordineres av Telemark fylkeskommune. En prosjektplan for samarbeidet er vedtatt i alle kommunene og fylkeskommunen.

Bybåndet gjennom kommunene Bamble, Porsgrunn, Skien og Siljan med ca. 100 000 innbyggere utgjør et sammenhengende og funksjonelt byområde, og er geografisk avgrensning for bystrategiarbeidet. Aktører med ansvar, myndighet og budsjett til å følge opp areal- og transportutviklingen i Grenland deltar i samarbeidet, dvs. kommunene Skien, Porsgrunn, Bamble og Siljan, Telemark fylkeskommune, Statens vegvesen og Jernbaneverket.

Framtidens byer: Skien og Porsgrunn kommuner har inngått en samarbeidsavtale med staten og næringslivet om å redusere klimagassutslipp og utvikle et godt bymiljø. Prosjektet har fire satsingsområder, hvor ett er areal og transport. Bystrategi Grenland utgjør areal- og transportdelen av Framtidens byer i Grenland.

Kommunene har et spesielt ansvar for temaet arealbruk gjennom sin plan og byggesaksmyndighet. Det er en rekke plan- og utbyggingsprosjekter på gang som bidrar til høyere arealeffektivitet gjennom fortetting og transformasjon innenfor byområdet. Ulike byromsprojekter skal også bidra til et bedre og levende bymiljø.

Våren 2012 ble det utarbeidet en mulighetsstudie for fortettingspotensial langs kollektivaksene i byområdet og i 2013 er følgende arbeid igangsatt:

- Utarbeidet samordna areal- og transportplan for Grenland
- Felles rullering av kommunenes arealdeler

De fire Grenlandskommunene har arbeidet sammen med fylkeskommunen for å lage en samordnet plan for areal og transport i Grenland. Målet er at planen skal gjøre regionen til et attraktivt sted å bo, arbeide og leve.

Den regionale planen skal gjøre Grenland til et attraktivt sted å bo, arbeide og leve. Planarbeidet er gjennomført innenfor organiseringa av **Bystrategi Grenland**, med deltagelse fra Statens vegvesen og Jernbaneverket.

Visjonen i Regional plan for samordna areal og transport i Grenland:

«I 2025 er Grenland et tyngdepunkt for befolkningsutvikling og næringsutvikling sør-vest for Oslo. På grunn av spennende jobbmuligheter og gode bo- og bykvaliteter velger folk fra hele landet å flytte til Grenland»

Hensikten med planen er å legge til rette for befolkningsvekst og en bærekraftig utvikling i Grenland. For å få til dette må regionen være attraktiv. Dette oppnås blant annet ved å planlegge for Grenlandsregionen som en helhet og finner løsninger på tvers av kommunegrensene

Hovedmålene for planen er:

- Befolkningsvekst skal skapes ved å velge løsninger som sikrer attraktivitet for bedrifter, beboere og besøkende.
- Bærekraft skal skapes ved å velge areal- og transportløsninger som fremmer miljøvennlig transport, trafiksikkerhet, god folkehelse og god samfunnsøkonomi.

I planforslagets handlingsprogram står blant annet følgende tiltak:

Kartlegging av næringsarealer

Det gjennomføres en regional kartlegging av næringsarealer og framtidig arealbehov. Kartleggingen vil blant annet avklare om det er behov for nye arealer til små- og mellomstore bedrifter. Dette arbeidet skal gjennomføres i 2014.

Aktiviteter og milepæler i fase 1

Milepælnr:	Navn	Oppgaver	Deltakere	Resultat
HMP 1	Planlegg prosjektet	Politiske vedtak og etablere prosjektorganisasjon. Formell prosjektplan. Forankring av prosjektet.	Grenlandsrådet, Kommunene, TFK Næringssselskapet (ViG), prosjektleder	Omforent prosjektplan og bemannet prosjekt
HMP 2	Engasjerer ekstern bistand	Utarbeide konkrete oppdragsdokumenter og gjennomføre anbudsprosess.	Kommunene, TFK, ViG, prosjektleder	Gjennomførte anskaffelser, Oppdragsdokumenter
HMP 3	Kartlegging og analyse	Gjennomføre kartlegginger og analyser ihht prosjektets delmål.	Prosjektleder, anskaffelse-ekstern bistand	Gjennomførte analyser og kartlegginger
HMP 4	Involvering	Workshops – involvere ulike aktører i drøftinger av de ulike temaene og etablere felles mål og skape eierskap.	Kommunene, TFK, ViG, prosjektleder, næringslivsaktører m.m	Bred involvering og forankring, innspill. Omforente felles mål.
HMP 5	Politisk medvirkning	Politisk prosess med felles politiske drøfting på tvers av kommunene av analyser og strategier.	Grenlandsrådet, Kommunene, TFK	Omforente felles mål.
HMP 6	Konklusjoner	Utarbeidelse av forslag til strategier og videre arbeid.	Kommunene, TFK ViG, prosjektleder	Prosjektplan fase 2
HMP 7	Rapport	Utarbeidelse av sluttrapport med oppsummering og forslag til strategier.	Prosjektleder	Sluttrapport

Ressursbruk

Ressursbruk: Milepælnr	Milepæl navn	Kommuner (Egeninnsats)	Prosjektleder	Kjøp av ekstern bistand
HMP 1	Planlegg prosjektet	150 000		
HMP 2	Engasjerer ekstern bistand	50 000	40 000	
HMP 3	Kartlegging og analyse		32 000	820 000
HMP 4	Involvering	300 000	40 000	240 000
HMP 5	Politisk medvirkning	200 000	40 000	24 000
HMP 6	Konklusjoner	50 000	56 000	96 000
HMP 7	Rapport	450 000	40 000	96 000
Sum		1 200 000	248 000	1 276 000
Sum total				2 724 000

Finansieringsplan

Finansieringsplan	
Søknad KMD	1 362 000
Kommunenes og TFKs egeninnsats	1 200 000
Annen egen finansiering	162 000
SUM	2 724 000

Kontaktopplysninger

Søker: Grenlandssamarbeidet/Skien kommune

Kontaktperson: Karianne Resare, Grenlandssamarbeidet

Prosjektleder: Avklares i prosjektets hovedmilepæl 1.

Spesifikasjon

Mål: Forsterke samspillet mellom grenlandskommunene for å øke konkurransekraften som næringsregion

Forankring:

Prosjektet er forankret i styringsdokumentene for Grenlandssamarbeidet, kommunenes etablerte samarbeid på areal- og transport; Bystrategi Grenland og Strategisk Næringsplan for Grenland 2012 - 2015.

Politisk behandling av prosjektet: Prosjektplan behandles i Regionrådet i 27. februar og i det enkelte kommunene i april/mai.

Organisering:

Prosjektstyring gjennom: Styringsgruppe - prosjektansvarlig – prosjektgruppe (PLP-metodikk)

Engasjere prosjektleder.

Kjøp av konsulenttenester.

Hoveddelen av prosjektets aktiviteter i fase 1 skal gjøres ved bruk av eksterne miljøer. Prosjektgruppens ansvar vil i hovedsak være å bestille og kontrollere oppdragene.

Samarbeidspartnerne:

De 6 grenlandskommunene, Telemark Fylkeskommune, næringslivsaktører i regionen.

Grenland, 31. januar 2014

Behandling:

I forbindelse med KMD Utviklingsprogram for byregioner er det utarbeidet et prosjektforslag slik redegjort for over. Det er sendt en søknad om kr. 1 362 000,- til KMD. Det forventes svar på søknaden i løpet av februar måned.

Det arbeides nå videre med forankring og utarbeidelsen av prosjektforslaget og en fullstendig prosjektplan.

Ferdig prosjektplan sendes til politisk behandling i alle samarbeidskommunene.

Innstilling:

Grenlandsrådet godkjenner søknad sendt KMD og projektskissen for prosjekt «Mer vekst i Grenland – utvikling i by og omland».

Ferdig prosjektplan sendes til politisk behandling i alle samarbeidskommunene.

SAKSFRAMLEGG

Sak 5/14 Nærings samarbeidet – Vekst i Grenland IKS - status

Det orienteres om status for Vekst i Grenland IKS.

Sak 6/14 Telemark fylkeskommune – dialogmøte

Fylkesordfører Terje Riis-Johansen og Bård Stranheim, IN Telemark, møter Grenlandsrådet for dialog vedr aktuelle prosjekter og prosesser. Følgende punkter vil særskilt tas opp:

- Invest in Telemark
- Såkornfond – status
- Øvrige næringsutviklingsarbeid

Sak 7/14 Høgskolen i Telemark – dialogmøte

Rektor Kristian Bogen møter Grenlandsrådet for dialog vedr. HiTs samhandling med kommunene og status i arbeidet med universitetssatsingen m.m.

SAKSFRAMLEGG

Sak 8/14 Henvendelse vedr prosjekt «Bybaneallianse i Grenland»

Saken gjelder: Behandling av søknad om finansiering, vedlegg 5,6 og 7.

Bakgrunn: Grenlandssamarbeidet har mottatt følgende søknad om tilskudd til prosjekt:

Ibsen Business AS
v/ Thor Sverre Minnesjord og Torstein Fjeld
Union gt. 18
3732 Skien

Skien 03.feb. 2014

Til
Vekst i Grenland og kommunene i Grenland
v/ Grenlandssamarbeidet

v/ leder Jon Pieter Flølo
v/ sekretær Karianne Resare

Søknad om økonomisk støtte til etablering av en bybaneallianse i Grenland

Ibsen Business AS v/ Thor Sverre Minnesjord og Torstein Fjeld viser til samtaler med ordfører i Porsgrunn, Øystein Beyer, 02.12.2013 og ordfører i Bamble og leder av Grenlandssamarbeidet, Jon Pieter Flølo, 08.01.2014.

Vi søker Grenlandssamarbeidet med dette om en støtte på kr 475 000 til et forprosjekt for å etablere en bybaneallianse i Grenland.

Målet med en bybaneallianse er, i et tett samarbeid med Grenlandskommunene og Telemark fylkeskommune, å være en pådriver og et talerør for utvikling av muligheter bybanen kan gi for industri, handel, eiendomsutvikling og kulturopplevelser.

Vedlagte *Prosjektplan for bybanealliansen* viser mål og bakgrunn for prosjektet, arbeids- og handlingsplan, finansiering/budsjett og organisering.

Vi legger også ved et informasjonsnotat om *Bybaneutvikling i Grenland*.

Beste hilsen

Ibsen Business AS
v/ Thor Sverre Minnesjord og Torstein Fjeld (sign.)

Vedlegg: - Prosjektplan for bybanealliansen
- Informasjonsnotat Bybaneutvikling i Grenland

Behandling:

Grenlandssamarbeidet har ikke fellesmidler til rådighet til tilskudd til eksterne prosjekter og Grenlandsrådet kan derfor ikke alene innvilge søknaden.

Bybaneutredningen er en del av Bystrategi i Grenland – samarbeidet.
Videre vises det til at søknaden også er oversendt Vekst i Grenland IKS.

Saken drøftes.

Innstilling:

Søknad om økonomisk støtte til etablering av en bybaneallianse i Grenland avslås med den begrunnelse av Grenlandssamarbeidet ikke har tilgjengelige midler til finansiering av eksterne prosjekter.

Ellers åpen innstilling.

SAKSFRAMLEGG

Sak 9/14 Henvendelse vedr. forprosjekt «Skagerak Sjømat- og Fiskerisenter»

Saken gjelder: Behandling av søknad om finansiering.

Bakgrunn: Grenlandssamarbeidet har mottatt følgende søknad om tilskudd til prosjekt slik fremgår av vedlegg 8.

Behandling:

Grenlandssamarbeidet har ikke fellesmidler til rådighet til tilskudd til eksterne prosjekter og Grenlandsrådet kan derfor ikke alene innvilge søknaden.

Videre vises det til at søknaden også er oversendt Vekst i Grenland IKS.

Saken drøftes.

Innstilling:

Søknad om økonomisk støtte til forprosjektet «Skagerak Sjømat- og Fiskerisenter» avslås med den begrunnelse av Grenlandssamarbeidet ikke har tilgjengelige midler til finansiering av eksterne prosjekter.

Ellers åpen innstilling.